

ZEITSCHRIFT

DES

ÖSTERREICHISCHEN

INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINES

SCHRIFTFÜHRER:

DPL. ING. DR. MARTIN PAUL

~~FRANKLIN INSTITUTE
PHILADELPHIA~~

ZEITUNGS-AUSSCHUSS:

OBMANN:

KARL HÖLLER, k. k. Regierungsrat im Patentamt

OBMANN-STELLVERTRETER:

EDUARD DOLEŽAL, k. k. Hofrat, o. ö. Professor der Technischen Hochschule

HEINRICH BATHELT, k. k. Kommissär im Patentamt
Dr. EWALD BING, k. k. Oberingenieur im Eisenbahnministerium
JOSEF BOLLMANN, Oberingenieur
OTTO BUDINSKY, Staatsbahnrat der k. k. österr. Staatsbahnen
MORITZ RITTER DECASTELLO v. RECHTWEHR, k. k. Bau-
rat im Ministerium für öffentliche Arbeiten
PAUL DITTES, k. k. Oberbaurat im Eisenbahnministerium
Dr. FRANZ ERBAN, a. o. Professor der Technischen Hochschule
Dr. ERICH FRANKL, Chemiker der Vereinigten photographischen
Industrien Langer & Co. und F. Hrdličzka
KARL GÄRBER, Architekt
Dr. FRANZ GEBAUER, k. k. Inspektor der Generalinspektion der
österr. Eisenbahnen

JOSEF HANIKA, Bauinspektor des Stadtbauamtes
Dr. AMERIGO HOFMANN, k. k. Forstrat im Ackerbauministerium
FRANZ KIESLINGER, k. k. Bergrat im Ministerium für öffentliche
Arbeiten
FRANZ KNOTT, k. k. Oberbaurat im Eisenbahnministerium
KARL KRISA, Inspektor der Südbahn
DPL. ING. HEINRICH MAYER, Baurat des Stadtbauamtes
KARL OFFER, k. k. Ministerialrat im Ackerbauministerium
LUDWIG STEPHAN RAINER, k. k. Kommerzialrat
MAX RIED, k. k. Ingenieur der n-ö. Statthaltereie
MAX SINGER, Oberstaatsbahnrat der k. k. österr. Staatsbahnen
ALEXANDER SWETZ, Baurat des Stadtbauamtes
ANTON TICHY, Oberinspektor der k. k. österr. Staatsbahnen

SECHSUNDSECHZIGSTER JAHRGANG

Mit XXI und 764 Seiten Text und 8 Tafeln

WIEN 1914

EIGENTUM DES VEREINES

SCHRIFTFÜHRUNG IM VEREINSHAUSE: I. ESCHENBACHGASSE 9

VERLAG: VERLAG FÜR FACHLITERATUR GES. M. B. H., WIEN, I. ESCHENBACHGASSE 9

DRUCK DER ARTISTISCHEN ANSTALT VON R. SPIES & CO., WIEN, V. STRAUSSENGASSE 16

Inhalts-Verzeichnis

der

Zeitschrift des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines.

LXVI. Jahrgang.

(Die mit * bezeichneten Aufsätze enthalten Textabbildungen.)

I. Namens-Verzeichnis.

(Verfasser, Redner, Antragsteller.)

- A.**
Abel Dr. Paul. Die zivilrechtlichen Folgen des Patenteingriffes. 399.
Aurig M. Trockene und nasse Gasreinigung. 556.
- B.**
Bartack Hans. Über städtische Wohnungspolitik. 401, 421.
Baudisch Dr. Hans. Beiträge zur Frage der Regulierung der Turbinen. 492.
Baumann L. Aufruf (betr. Kriegsfürsorge). 625.
—, **Fellner** und **Helmer**. Das Wiener Konzerthaus. * 1. Taf. I, II.
Berger Dr. R. v. Zum Bericht des Revisionsausschusses. 156.
Bock A. P. Briefe an die Schriftleitung. 254, 375.
Braikowich Friedrich. Briefe an die Schriftleitung. 254.
Brandler Dr. Franz. Briefe an die Schriftleitung. 536.
Brausewetter V. Zum Vortrage: „Moralische und unmoralische Bauvertragsbedingungen.“ 117, 127.
— Vorlage der Geschäftsordnung des ständigen Eisenbeton-Ausschusses. 763.
Budau A. Die hydrometrische Versuchsanstalt in Santhià (Provinz Novara). Italien. * 21.
— Versuche über Druckverluste in Eisenbetonrohrleitungen. * 141.
— Die Entwicklung der Wasserkraftmaschinen und Wasserkraftanlagen. * 301, * 321.
- C.**
Ceipek Josef Edl. v. Über das neue Kriegsministerialgebäude. 378.
Czermak Alois. Neuere Erfahrungen beim Durchteufen schwimmenden Gebirges. 556.
- D.**
Demski Georg. Antrag auf Ergänzung der Satzungen für Zweigvereine. 118.
— Erläuterung des Voranschlages für das Jahr 1914. 156.
Ditmar Dr. Rudolf. Schwefelchlorürte und geschwefelte Öle (Faktise). 386, 572.
Dokulil Dr. Theodor. Georg v. Reichenbach und sein technisches Wirken. 458.
Doležal E. Simon Stampfer, sein Leben und sein Wirken. 117.
Drasch. Zum Vortrage: „Über industrielle Entstaubungs- und Staubsammelanlagen.“ 555.
- E.**
Ebner. Antrag wegen Beglückwünschung von Karl Freih. v. Skoda. 730.
Eloesser Kraftband-Gesellschaft m. b. H. Briefe an die Schriftleitung. 93.
Elzer Edmund. Briefe an die Schriftleitung. * 36.
Engelmann Eduard. Über den III. Internationalen Kältekongreß. 439.
Erban Dr. Franz. Die geschichtliche Entwicklung der mechanischen und chemischen Textilindustrie. 763.
Exner Dr. W. F. Würdigung der politisch-wirtschaftlichen Tätigkeit Otto Günthers. 746.
— Das technische Versuchswesen und die sachlichen Heereserfordernisse. 747.
- F.**
Faßbender Eugen. Der Stadtbauplan für Freiwaldau samt dem Kurort Gräfenberg in Österreichisch-Schlesien. * 461.
— Über mein Projekt „In Labore salus“ im Wettbewerb behufs Verbauung der Wörtherseegründe der Stadt Klagenfurt. 475.
Fauk A. Fortschritte im stoßenden Kernbohren. 197.
Fellner, Helmer und **Baumann**. Das Wiener Konzerthaus. * 1. Taf. I, II.
Fenyö Heinrich. Gegenwärtiger Stand der Patentinstitutionen in Ungarn. 148.
Fiedler Dr. Jul. Heberwehre als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken. * 609, * 617, 623, * 626.
Füllunger Dr. Paul. Neuere Grundlagen für die statische Berechnung von Talsperren. * 441.
— P. und A. **Leon**. Über die Anwendung der Ritzschen Methode zur Berechnung eines Kuppelgewölbes. * 161, * 181.
Fischer Ludwig. Die Kleinhäuser der gemeinnützigen Ein- und Mehrfamilienhäuser-Baugenossenschaft für Eisenbahner. 179.

- G.**
Gattnar Dr. Zum Vortrage: „Über industrielle Entstaubungs- und Staubsammelanlagen.“ 555.
Gerbel Moritz. Über die Entwicklung der Industrie Bosniens und der Herzegowina in den letzten zehn Jahren. 139.
Gmeyer E. Über industrielle Entstaubungs- und Staubsammelanlagen. 555.
Graßberger Dr. R. Der gegenwärtige Stand der Desinfektion im Rahmen der Seuchenbekämpfung. 695, 703.
Grempe P. M. Merkwürdige Explosionen an Dampferzeugungsanlagen. 388.
Gröger Dr. Zum Vortrage: „Heberwehre als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken.“ 623.
— **Otto**. Eine neue Geschwindigkeitsformel für natürliche Flußgerinne. * 341. Taf. III, IV.
Gröger Ludwig. Motorische Bodenbearbeitung mit Ausschluß der Seildampfpflüge. * 201, * 221.
Grünhut Karl. Die Regulierung des Torrente Torre im Küstenlande. 635.
Günther Artur. Die Skodawerke in Pilsen. 318.
Güntner Hans. Über Hygiene der Gasverwendung. 358.
Gurlitt Dr. Kornelius. Über den Stand des Städtebaues. 99, 493.
- H.**
Haardt F. Die Flugmotoren in der V. Internationalen Flugzeug-Ausstellung in London. * 498.
Haempel Dr. Oskar. Über die Selbstreinigung der Gewässer und eine neue Methode der Reinigung städtischer Abwässer. 229.
Halter. Nachruf für Johann Georg Ritter v. Schoen. 612.
— R. Zum Vortrage: „Heberwehre als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken.“ 623.
Hartmann Dr. Friedrich. Briefe an die Schriftleitung. 472.
Hauptner Rudolf. Die Vorkehrungen gegen das Verlanden der Talsperren und Staubecken. * 66.
— Briefe an die Schriftleitung. 355, 504.
Hegele. Die Architektur der Brücken. * 277.
Helmer, Baumann und **Fellner**. Das Wiener Konzerthaus. * 1. Taf. I, II.
Hirschböck Konrad. Friedhofswettbewerb Tetschen a. d. Elbe. * 121.
Holey Dr. Karl. Der Garten als architektonisches Kunstwerk. 338.
Huber Dr. M. T. Die Grundlagen einer rationalen Berechnung der kreuzweise bewehrten Eisenbetonplatten. * 557.
Hüller Hermann. Tabellarische Übersicht zur Regierungsvorlage in der XXI. Session des Jahres 1913, betreffend finanzielle Beteiligung des Staatsschatzes am Baue und Betriebe von Eisenbahnen, nach Kronländern geordnet. 308.
Hybl Dr. Jar. Adiabatische Expansion des Wasserdampfes und die Expansionskurve der Dampfmaschinen. * 264.

- J.**
Jaffé Max. Totalansichten des St. Stephansdomes von außen und innen. 378, * 510. Taf. V, VI.
Janesch Raimund. Moralische und unmoralische Bauvertragsbedingungen. 116, 122.
Jellinek Dr. Stephan. Elektrische Unfälle und Unfallverhütung. 359.
Jonas Marko. Briefe an die Schriftleitung. 415.

- K.**
Kabelac Karl. Briefe an die Schriftleitung. 488.
Kahn. Zum Vortrage: „Stand und Fortbildung der technischen Gesetzgebung.“ 39.
Kann Alfred. Aufgaben der Technik zur wirtschaftlichen Hebung Albaniens. 299.
Kapaun Dr. Antrag auf Änderung des § 14 der Satzungen. 155, 338.
— Zum Bericht des Revisionsausschusses. 156.
— Zum Voranschlag für das Jahr 1914. 156.
— Antrag, betr. Revision des Gasregulativs. 359.

- Karzel Karl.** Der österreichische Werkzeugmaschinenbau und seine ausländische Konkurrenz. 508.
Klauber Wilh. H. Briefe an die Schriftleitung. 415.
Klaudy Josef. Bericht über die Stellungnahme des Vereines zum neuen Musterschutzgesetz. 359.
Kožený J. Über den Hochwasserverlauf in Flüssen und das Retensionsproblem. * 241, * 261.
 —. Briefe an die Schriftleitung. 488.
 — Otto. Beitrag zur Theorie vom Deformationswinkel und deren Anwendung zur Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke. * 41, * 61.
 —. Briefe an die Schriftleitung. 472.
Kraft v. Zum Vortrage: „Stand und Fortbildung der technischen Gesetzgebung.“ 39.
Krasny Dr. A. Stand und Fortbildung der technischen Gesetzgebung. 38.
Kreuter Franz. Natürliche Querschnittsformen der Wasserläufe. * 754.
Krynes Dr. Franz. Neuerungen im Bau und Antrieb von Textilmaschinen. 683.
Kunze. Zum Vortrage: „Stand und Fortbildung der technischen Gesetzgebung.“ 39.

L.

- Langen Heinrich.** Die Siedelung der Erde und die Ziele des Wandermuseums für Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen. 278.
Leixner O. v. Die antiken Ruinenstätten mit Berücksichtigung von Athen, Olympia, Pergamon. 57.
 — — —. Donato Bramante, der Meister von Sankt Peter. 219.
 — — —. Berühmte architektonische Kunstwerke am belgisch-französischen Kriegsschauplatz. 761.
Leon A. und F. Willheim. Über die durch eine Reihe von kreisrunden Löchern in einem elastisch-festen Körper auftretenden Spannungs- und Verzerrungsstörungen. * 424.
 — — — P. Fillunger. Über die Anwendung der Ritzschen Methode zur Berechnung eines Kuppelgewölbes. * 161, * 181.
Lihotzky E. Über die Wahl der Hauptabmessungen von Dampflokomotiven. I. * 361, * 381.
Linsbauer Karl. Neukonstruktion des Sondier-Tachygraphen System Reich-Ganser. 587.
Littrow Hermann R. v. Die geschichtlichen Lokomotiven der k. k. österreichischen Staatsbahnen. 637, * 653, * 669, * 685.
Löschner Dr. H. Über die Größe der mittleren Stationsfehler beim Nivellieren mit Instrumenten der Firma Zeiß. * 81.
Lorber Dr. Franz. Briefe an die Schriftleitung. 435.

M.

- Manek Franz.** Technisches aus Konstantinopel. 49.
Maschinenbau-Anstalt Humboldt. Briefe an die Schriftleitung. 295.
Mauthner. Zum Vortrage: „Stand und Fortbildung der technischen Gesetzgebung.“ 39.
 — Otto. Zum Vortrage: „Die Buchenschwelle.“ 78.
Mayer Dr. Karl. Die Ausstellung Usines Carels Frères in der Maschinenhalle in Gent im Jahre 1913. * 405.
 — Leopold. Zu seiner Wahl zum Vizepräsidenten. 159.
 — Mita Dr. Rudolf. Zur Knickfestigkeit gegliederter Stäbe. 246.
Mehrer. Zum Vortrage: „Stand und Fortbildung der technischen Gesetzgebung.“ 39.
Melan J. Der steife Bogen oder Rahmen als Sonderfall des geschlossenen steifen Ringes. * 722.
Méry Dr. Georg v. Die Technik des Lebens. 729.
Metzler Reinold. Zur Maxima- und Minimatheorie. * 482.
Meyer Dr. Leopold. Sterilisieren und Pasteurisieren. 197.
Mohr Dr. Silvio. Über einige neuere Gartenstädte. * 281, 378.
Morgenstern. Kassabericht. 475.
Mreule Otto. Amerikanische Betonbauten. 239.
Munk Eugen. Über das größte Schiff der Welt „Imperator“ der Hamburg-Amerika-Linie. 19.
Musil F. Briefe an die Schriftleitung. 455.

N.

- Nimführ Dr. Raimund.** Briefe an die Schriftleitung. 568.

O.

- Oelwein Artur.** Über die Talsperre der Wientalwasserleitung bei Unter-Tullnerbach. 259.
 —. Zum Vortrage: „Heberwehre als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken.“ 623.
 —. Der Großschiffahrtsweg Berlin-Stettin. 701. Taf. VII, VIII.
Oesterlen Otto. Trockene und nasse Gasreinigung. 556.
Opl Karl. Das Turmsystem zur Erzeugung von Schwefelsäure der I. österreichischen Sodafabrik und C. Opl in Hruschau. * 105.

P.

- Paget, Moeller & Hardy.** Briefe an die Schriftleitung. 708.
Palocsay Albin v. Das Paget-Verfahren und andere photographische Neuheiten der letzten Zeit. 636.
Paul Dr. Martin. Erwiderung auf die Anregung von Anton Tichy wegen Einberufung des Zeitungsausschusses. 156.
 — — —. Zum Vortrage: „Über die Talsperre der Wientalwasserleitung bei Unter-Tullnerbach.“ 259.

- Paul Dr. Martin.** Die Verlängerung der Wienflußeinwölbung und der Stadtbahneindeckung in der Strecke von der Leopoldsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. 711.
Poech Franz. Zu seiner Wahl zum Vizepräsidenten. 159.
Pollack Vincenz. Zur Wahl des Kasseverwalters und der Revisoren. 156.
 —. Briefe an die Schriftleitung. 682.
Pollak Ign. Schiffbarmachung von Flüssen durch Stautore. * 366.
 — Moritz Leopold. Über eine wesentliche Vereinfachung der Rechnung von Damm- und Einschnittstabellen. * 466.
 — Richard. Bericht des Revisionsausschusses. 156.
Popp Konst. Freih. v. Briefe an die Schriftleitung. 95.
Prinz Oskar. Über das Rohrrinnen im Lokomotivkessel. * 286.

R.

- Rainer.** Die Pinzgauer Kupferbergbaue. 608.
Récei S. Zum Vortrage: „Moralische und unmoralische Bauvertragsbedingungen.“ 117, 127.
Reik. Das Patenterteilungsverfahren. 599.
Reiner Markus. Über die Torsionsbeanspruchung von Wellen. * 343.
Reisz Eugen. Eine elektrische Entladungsröhre als hochempfindliches Relais zur Verstärkung elektrischer Ströme. 59.
Röttinger Josef. Über die Bewertung von Baurechtsobjekten. 475.
Rohland Dr. P. Untersuchungen über Gußeisenbeton. 447.
Roth Emil A. Westbahnhof—Praterstern. * 329.

S.

- Saliger Dr. R.** Die zulässige Beanspruchung des Betons, insbesondere in Säulen. 209.
 — — —. Einige Fragen des Eisenbetonbaues. 218.
Sanzin Dr. Rudolf. Indikatorversuche an Lokomotiven. 258, * 525, * 541.
Schick Ernst. Über die neuesten Unfälle von Eisenbetonbauten. 167.
 —. Abbruch von Beton- und Eisenbetonbauten. 476.
Schönhöfer. Briefe an die Schriftleitung. 36.
Schoklitsch Dr. Armin. Die Hochwasserkatastrophe in Graz am 16. Juli 1913. * 511.
Schuller L. Die Gleisanlagen und der Oberbau der Wiener städtischen Straßenbahnen. 418.
Seefehlner Dr. Egon. Die elektrische Bahn Wien—Preßburg und deren Betriebsergebnis. 730.
Seidler Dr. Ernst. Die neuen Wasserrechtsgesetze. 477.
Setz Max. Die Inneneinrichtung moderner Kranken- und Humanitätsanstalten. 259.
Siess Hans. Die Restaurierung der k. k. geologischen Reichsanstalt in Wien. * 186.
Singer Max. Briefe an die Schriftleitung. * 355, 504.
Sorgner Edwin. Die Verdoppelung des Würfels oder die geometrische Lösung der $\sqrt[3]{2}$. * 621.
Steblik. Briefe an die Schriftleitung. * 93.
Steiner Alexander. Zum Vortrage: „Taylors wissenschaftlich-methodischer Arbeitsbetrieb.“ 199.
 — Dr. Fritz. Zum Vortrage: „Die Gleisanlagen und der Oberbau der Wiener städtischen Straßenbahnen.“ 419.
Sternher-Rainer Dr. Roland. Über den heutigen Stand des Quecksilberhüttenwesens in Europa. 507.
Sternlicht Rudolf. Strahlende Körper und deren Anwendung. 572.
Strache Dr. Hugo. Über die zentrale Beheizung von Städten. 78, 101.
 — — —. Über neuere Gasreinigungsverfahren. 572, 573.
Sueß Franz E. Über die Entwicklung der modernen Vorstellungen über den Bau der Alpen. 507, 593.
Sykora Dr. Vladislav. Mechanische Mittel der Lokomotivbeköhlung. 459.

T.

- Theiß Siegfried.** Einiges über ausgeführte Bauten und über den evangelischen Kirchenbau. 439.
Thomann Dr. Oskar. Die Buchenschwelle. 78, * 576, * 589, * 601.
Tichy Anton. Anregung wegen Einberufung des Zeitungsausschusses. 156.
 —. Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer Eisenbahntunnels. 666, * 717, * 733, * 749.
Tindl Karl. Die Sicherheit des Fliegens, das wichtigste Problem der modernen Flugtechnik. 419.
Tschuppik Walter. Über den Rotationskörper $X^2 Z^2 + Y^2 Z^2 = K$ als Integrator. * 25.

U.

- Unger Josef.** Wilhelm Hellwag. * 737.

V.

- Voit Wilhelm.** Über die Kanalisierung Wiens und deren weiteren Ausbau. 492.

W.

- Waniczek Dr. Alfred.** Einiges über die Billiter-Kerze. 68.
Wechsler Norbert. Briefe an die Schriftleitung. 296.
Weinberger. Antrag wegen Veranstaltung eines Diskussionsabendes über Standesfragen. 18.
Weiskopf. Harthölzer für den Eisenbahnwagenbau. 18.
Weiß Artur. Taylors wissenschaftlich-methodischer Arbeitsbetrieb. 198.
Wejmola F. Das neue städtische Hallenbad im XVII. Bezirk. 539.
Wellisch S. Der Schacht & Westerich-Rechenschieber „System Cuntz“. 169.

- Willheim E. und A. Leon.** Über die durch eine Reihe von kreisrunden Löchern in einem elastisch-festen Körper auftretenden Spannungs- und Verzerrungsstörungen. * 424.
- Wimmer Josef.** Über die Gestaltung der tierischen Lebewesen als Lokomotionsapparate und deren organische Bedeutung. 118.
- Wirth Dr. A.** Nachruf für Dr. Moritz Wilhelm O d e r. 757.
- Wollenhaupt Paul.** Über moderne Müllverbrennungsanlagen. 78.

II. Sach- und Ortsverzeichnis.

A.

- Abbruch** von Beton- und Eisenbetonbauten. 476.
- Absteckung** bedeutend langer Eisenbahntunnels. Rationelle Vorgänge der —. 666, * 717, * 733, * 749.
- Abwässer.** Über die Selbstreinigung der Gewässer und eine neue Methode der Reinigung städtischer —. 229.
- Adiabatische** Expansion des Wasserdampfes und die Expansionskurve der Dampfmaschinen. * 264.
- Albanien.** Aufgaben der Technik zur wirtschaftlichen Hebung —s. 299.
- Alpen.** Über die Entwicklung der modernen Vorstellungen über den Bau der —. 507, 593.
- Amerikanische** Betonbauten. 239.
- An** unsere Leser. 624.
- Antike** Ruinenstätten mit Berücksichtigung von Athen, Olympia, Pergamon. Die —. 57.
- Antrag,** btr. Ergänzung der Satzungen für Zweigvereine. 118.
- Ebner, btr. Beglückwünschung von Karl Freih. v. Skoda. 730.
- Dr. Kapaun, btr. Änderung des § 14 der Satzungen. 155, 338.
- —, btr. Revision des Gasregulativs. 359.
- Fritz Zieritz, btr. Wiedereinsetzung des Zementausschusses. 359.
- Antrieb** von Textilmaschinen. Neuerungen im Bau und —. 683.
- Arbeitsbetrieb.** Taylors wissenschaftlich-methodischer —. 198.
- Arbeitsverhältnisse** in Argentinien. Allgemeine und technische —. 564.
- Architektonische** Kunstwerke am belgisch-französischen Kriegsschauplatz. Berühmte —. 761.
- Architektur** der Brücken. Die —. * 277.
- Argentinien.** Allgemeine und technische Arbeitsverhältnisse in —. 564.
- Athen, Olympia, Pergamon.** Die antiken Ruinenstätten mit Berücksichtigung von —. 57.
- Aufgaben** der Technik zur wirtschaftlichen Hebung Albaniens. 299.
- Aufruf** (btr. Kriegsfürsorge). 625.
- Ausnahmsbestimmungen** auf dem Gebiete des Patentwesens für die Zeit der kriegserischen Verwicklungen. 680.
- Ausschuß.** Bibliotheks- —. Wahl. 763.
- Denkmal- —. Wahl. 763.
- der Kaiser Franz Josef-Jubiläumstiftung. Verwaltungs- —. Bericht. 156.
- Eisenbeton- —. Wahl. 118. Geschäftsordnung. 763.
- für die bauliche Entwicklung Wiens. Wahl. 763.
- — Stellung der Techniker. Wahl. 156.
- Feuerverhütung. 763.
- Wettbewerbangelegenheiten. 763.
- Gasregulativ- —. Wahl. 492.
- Photographen- —. 763.
- Preisbewerbs- —. 763.
- Reise- —. 763.
- Revisions- —. Bericht. 156, 159.
- Vortrags- —. 763.
- Wahl- —. 763.
- Zähl- —. Einsetzung. 155. Bericht. 159.
- Zeitungs- —. 19. Ergänzungswahlen. 338, 763.
- Ausstellung** in London. Die Flugmotoren in der V. Internationalen Flugzeug- —. * 498.
- Usines Carels Frères in der Maschinenhalle in Gent im Jahre 1913. Die —. * 405.

B.

- Bad** im XVII. Bezirk. Das neue städtische Hallen- —. 539.
- Bahn** Wien—Preßburg und deren Betriebsergebnis. Die elektrische —. 730.
- Bakterien** und künstliche Eisenpflanzen. Über Eisen- —. 39.
- Bau** der Alpen. Über die Entwicklung der modernen Vorstellungen über den —. 507, 593.
- und Antrieb von Textilmaschinen. Neuerungen im —. 683.
- Betrieb von Eisenbahnen, nach Kronländern geordnet. Tabellarische Übersicht zur Regierungsvorlage in der XXI. Session des Jahres 1913, betreffend finanzielle Beteiligung des Staatsschatzes am —. 308.
- Baugenossenschaft** für Eisenbahner. Die Kleinhäuser der gemeinnützigen Ein- und Mehrfamilienhäuser —. 179.
- Bauplan** für Freiwaldau samt dem Kurort Gräfenberg in Österreichisch-Schlesien. Der Stadt- —. * 461.
- Baurechtsobjekte.** Über die Bewertung von —n. 475.
- Bauten.** Amerikanische Beton- —. 239.
- Über die neuesten Unfälle von Eisenbeton- —. 167.

Z.

- Zieritz Fritz.** Antrag, btr. Wiedereinsetzung des Zementausschusses. 359.
- Zikes Dr. Heinrich.** Über Eisenbakterien und künstliche Eisenpflanzen. 39.
- Zimmermann Friedrich.** Ein neues Schaumlöschverfahren. * 647.
- Zinßmeister Dr.** Über städtische Verwaltungsart. 531.
- Zuckermann.** Anregung wegen Befassung mit Standesfragen. 18.

- Bauten.** Einiges über ausgeführte — und über den evangelischen Kirchenbau. 439.
- Bauvertragsbedingungen.** Moralische und unmoralische —. 116, 122.
- Beanspruchung** des Betons, insbesondere in Säulen. Die zulässige —. 209.
- Beheizung** von Städten. Über die zentrale —. 78, 101.
- Bekohlung.** Mechanische Mittel der Lokomotiv- —. 459.
- Belgisch-französischer** Kriegsschauplatz. Berühmte architektonische Kunstwerke am — (n). 761.
- Berechnung** der kreuzweise bewehrten Eisenbetonplatten. Die Grundlagen einer rationellen —. * 557.
- eines Kuppelgewölbes. Über die Anwendung der Ritzschen Methode zur —. * 161, * 181.
- statisch unbestimmter Tragwerke. Beitrag zur Theorie vom Deformationswinkel und deren Anwendung zur —. * 41, * 61.
- Bergbau.** Die Pinzgauer Kupfer- —. 608.
- Berichtigungen.** 40, 60, 140, 320, 420, 440, 460, 572, 624, 652, 668.
- Berlin.** Das neue Haus des Vereines Deutscher Ingenieure in —. 629.
- Stettin. Der Großschiffahrtsweg —. 701. Taf. VII, VIII.
- Beton,** insbesondere in Säulen. Die zulässige Beanspruchung des —. 209.
- und Eisenbetonbauten. Abbruch von —. 476.
- Betonbau.** Einige Fragen des Eisen- —es. 218.
- Betonbauten.** Amerikanische —. 239.
- Betrieb** von Eisenbahnen, nach Kronländern geordnet. Tabellarische Übersicht zur Regierungsvorlage in der XXI. Session des Jahres 1913, betreffend finanzielle Beteiligung des Staatsschatzes am Baue und —. 308.
- Taylors wissenschaftlich-methodischer Arbeits- —. 198.
- Bewässerungsarbeiten** der Vereinigten Staaten. Die großen —. 28.
- Bewertung** von Baurechtsobjekten. Über die —. 475.
- Bibliotheks-Ausschuß.** Wahl. 763.
- Billiter-Kerze.** Einiges über die —. 68.
- Bodenbearbeitung** mit Ausschluß der Seildampfpflüge. Motorische —. * 201, * 221.
- Bogen** oder Rahmen als Sonderfall des geschlossenen steifen Ringes. Der steife —. * 722.
- Bohren.** Fortschritte im stoßenden Kern- —. 197.
- Bosnien.** Über die Entwicklung der Industrie —s und der Herzegowina in den letzten zehn Jahren. 139.
- Bramante,** der Meister von Sankt Peter. Donato —. 219.
- Briefe** an die Schriftleitung. 36, 93, 254, 294, 355, 375, 415, 435, 455, 472, 488, 504, 536, 568, 682, 708.
- Brücken.** Die Architektur der —. * 277.
- Buchenschwelle.** I e —. 78, * 576, * 589, * 601.
- Budapest.** Zur Enthüllung des Denkmals von Andreas Mechwart in —. 87.

C.

- Chemische** Textilindustrie. Die geschichtliche Entwicklung der mechanischen und —n. 763.
- Cuntz.** Der Schacht & Westerich-Rechenschieber „System —. 169.

D.

- Damm- und Einschnittstabellen.** Über eine wesentliche Vereinfachung der Rechnung von —. * 466.
- Dampferzeugungsanlagen.** Merkwürdige Explosionen an —. 388.
- Dampflokomotiven.** Über die Wahl der Hauptabmessungen von —. * 361, * 381.
- Dampfmaschinen.** Adiabatische Expansion des Wasserdampfes und die Expansionskurve der —. * 264.
- Deformationswinkel** und deren Anwendung zur Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke. Beitrag zur Theorie vom —. * 41, * 61.
- Denkmal-Ausschuß.** Wahl. 763.
- von Andreas Mechwart in Budapest. Zur Enthüllung des —. 87.
- Desinfektion** im Rahmen der Seuchenbekämpfung. Der gegenwärtige Stand der —. 695, 703.
- Dom.** Totalansichten des St. Stephans- —es von außen und innen. 378, * 510. Taf. V, VI.
- Druckverluste** in Eisenbetonrohrleitungen. Versuche über —. * 141.
- Durchteufen** schwimmenden Gebirges. Neuere Erfahrungen beim —. 556.

E.

- Ehrendoktorat.** Zur Verleihung des —es der technischen Wissenschaften an Hofrat Dpl. Ing. Josef Melan. 630.
- Ehrentafel** gefallener Vereinsmitglieder. 733, 749.
- Eindeckung** in der Strecke von der Leopoldsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. Die Verlängerung der Wienflußeinwölbung und der Stadtbahn- —. 711.

- Eingelagte Bücher.** 16, 415, 434, 455, 472, 488, 504, 536, 552, 567, 584.
 — Kataloge. 434, 760.
Einrichtung moderner Kranken- und Humanitätsanstalten. Die Innen- — 259.
Einschnittstabellen. Über eine wesentliche Vereinfachung der Rechnung von Damm- und — * 466.
Einwölbung. Die Verlängerung der Wienfluß- — und der Stadtbahneindeckung in der Strecke von der Leopoldsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. 711.
Eisenbahnen. Tabellarische Übersicht zur Regierungsvorlage in der XXI. Session des Jahres 1913, betreffend finanzielle Beteiligung des Staatsschatzes am Baue und Betriebe von —. 308.
Eisenbahnstatistik für das Jahr 1912. Österreichische —. 368.
Eisenbahntunnels. Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer —. 666, * 717, * 733, * 749.
Eisenbahnwagenbau. Harthölzer für den —. 18.
Eisenbakterien und künstliche Eisenpflanzen. Über —. 39.
Eisenbeton. Untersuchungen über Guß- —. 447.
 — Aussch. Wahl. 118. Geschäftsordnung. 763.
Eisenbetonbau. Einige Fragen des —es. 218.
Eisenbetonbauten. Abbruch von Beton- und —. 476.
 — Über die neuesten Unfälle von —. 167.
Eisenbetonplatten. Die Grundlagen einer rationellen Berechnung der kreuzweise bewehrten —. * 557.
Eisenbetonrohrleitungen. Versuche über Druckverluste in —. * 141.
Eisenpflanzen. Über Eisenbakterien und künstliche —. 39.
Elektrische Bahn Wien—Preßburg und deren Betriebsergebnis. Die —. 730.
 — Entladungsröhre als hochempfindliches Relais zur Verstärkung elektrischer Ströme. Eine —. 59.
 — Ströme. Eine elektrische Entladungsröhre als hochempfindliches Relais zur Verstärkung —. 59.
 — Unfälle und Unfallverhütung. 359.
Engerth Wilhelm Freih. v. Zu seinem 100. Geburtstage. 428.
Enthüllung des Denkmals von Andreas Mechwart in Budapest. Zur —. 87.
Entladungsröhre als hochempfindliches Relais zur Verstärkung elektrischer Ströme. Eine elektrische —. 59.
Entstaubungs- und Staubsammel-Anlagen. Über industrielle —. 555.
Entwicklung der Industrie Bosniens und der Herzegowina in den letzten zehn Jahren. Über die —. 139.
 — — mechanischen und chemischen Textilindustrie. Die geschichtliche —. 763.
Erzeugung von Schwefelsäure der I. österr. Sodafabrik und C. Opl in Hruschau. Das Turmsystem zur —. * 105.
Evangelischer Kirchenbau. Einiges über ausgeführte Bauten und über den —. 439.
Expansion des Wasserdampfes und die Expansionskurve der Dampfmaschinen. Adiabatische —. * 264.
Expansionskurve der Dampfmaschinen. Adiabatische Expansion des Wasserdampfes und die —. * 264.
Explosionen an Dampferzeugungsanlagen. Merkwürdige —. 388.

F.

Fachgruppe der Berg- und Hütten-Ingenieure.

- Diskussion über Standesangelegenheiten. 197.
 Mitteilung, btr. Kreierung von beh. aut. Hütteningenieuren. 507.
 — der **Maschinen-Ingenieure.**
 Anregung Zuckermann wegen Befassung mit Standesfragen. 18.
 Antrag Weinberger wegen Veranstaltung eines Diskussionsabendes über Standesfragen. 18.
 — für **Architektur, Hochbau und Städtebau.**
 Bericht über die Tätigkeit des Ausschusses sowie über die Vorkommnisse während der Ferienmonate. 57.
 Einladungsschreiben des Heimatschutzvereines. 57.
 Kassabericht. 475.
 Mitteilungen, btr. der Architektenordnung. 276.
 — — Sammlung der Konkurrenzausschreibungen. 277.
 — — Vergrößerung des Ziegelformates. 475.
 — über den Antrag Schön, btr. Konkurrenz für ein Amtsgebäude der israelitischen Kultusgemeinde. 439.
 — — die neuredigierte Architektenordnung. 57.
 Neuwahl des Ausschusses. 475.
 — für **Gesundheitstechnik.**
 Antrag Beranek, btr. das neue Bücherverzeichnis. 78.
 — Dr. Kapoun, btr. Revision des Gasregulativs. 359.
 Bericht über die Exkursion zur Besichtigung der neuen Lupusheilstätte in Wien. 98.
 — — — des neuen Entlastungskanales in der Alserstraße. 399.
 Ergänzungswahl in den Aussch. 78.
 Gasregulativ-Ausschuß. Wahl. 492.
 Mandatsniederlegung von Wejmola und Dr. Kapoun. 78.
 Vermehrung der Zahl der Aussch.mitglieder. 78.
 — für **Photographie und Reproduktionstechnik.**
 Bericht über die konstituierende Versammlung am 11. Dezember 1913. 98.

Spende von Deutschen Patentschriften der Klasse 57 seitens Viktor Tischler. 378.

— für **Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik.**

Die neuen Wasserrechtsgesetze. Von Dr. Ernst Seidler. 477.
 Resolution, btr. Ausarbeitung von Bauvertragsbedingungen. 117.

Fachgruppen-Ausschüsse.

- Architektur, Hochbau und Städtebau.** 359, 475.
Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 156.
Berg- und Hütten-Ingenieure. 359.
Gesundheitstechnik. 539.
Patentwesen. 359, 599.
Photographie und Reproduktionstechnik. 98.
 — Entsendung von Mitgliedern in Ausschüsse.
Berg- und Hütten-Ingenieure. 197.
Gesundheitstechnik. 259, 492.
Maschinen-Ingenieure. 38.
Photographie und Reproduktionstechnik. 378.
Vermessungswesen. 117.
Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik. 116.
 — **-Exkursionen.**
Gesundheitstechnik. 98, 399.
 — **-Versammlungen.**
Architektur, Hochbau und Städtebau. 57, 276, 378, 439, 475.
Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 78, 218, 418, 476, 623, 635.
Berg- und Hütten-Ingenieure. * 197, 507, 555, 556, 608.
Chemie. 197, 507, 572.
Gesundheitstechnik. 78, 259, 358, 492, 539.
Maschinen-Ingenieure. 18, 39, 258, 419, 439, 492, 683.
Patentwesen. 399, 599.
Photographie und Reproduktionstechnik. 98, 378, 636.
Vermessungswesen. 117, 458, 587, 666.
Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik. 38, 116.
 — **Wahlvorschläge.**
Gesundheitstechnik. 259.
Maschinen-Ingenieure. 39.
Patentwesen. 599.
Photographie und Reproduktionstechnik. 378.
Vermessungswesen. 117.
Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik. 116.
Fehler beim Nivellieren mit Instrumenten der Firma Zeiß. Über die Größe der mittleren Stations- —. * 81.
Festigkeit gegliederter Stäbe. Zur Knick- —. 246.
Feststellung. 80.
Feuerverhütung. Aussch. für —. Wahl. 763.
Fliegen, das wichtigste Problem der modernen Flugtechnik. Die Sicherheit des —. 419.
Flüsse. Schiffbarmachung von —n durch Stautore. * 366.
 — und das Retensionsproblem. Über den Hochwasserverlauf in —. * 241, * 261.
Flugmotoren in der V. Internationalen Flugzeug-Ausstellung in London. Die —. * 498.
Flugtechnik. Die Sicherheit des Fliegens, das wichtigste Problem der modernen —. 419.
Flugzeug-Ausstellung in London. Die Flugmotoren in der V. Internationalen —. * 498.
Flußgerinne. Eine neue Geschwindigkeitsformel für natürliche —. * 341. Taf. III, IV.
Formel für natürliche Flußgerinne. Eine neue Geschwindigkeits- —. * 341. Taf. III, IV.
Formen der Wasserläufe. Natürliche Querschnitts- —. * 754.
Fortschritte im stoßenden Kernbohren. 197.
Französischer Kriegsschauplatz. Berühmte architektonische Kunstwerke am belgisch- —(n). 761.
Freiwaldau samt dem Kurort Gräfenberg in Österreichisch-Schlesien. Der Stadtbauplan für —. * 461.
Friedhofswettbewerb Tetschen a. d. Elbe. * 121.

G.

- Garten** als architektonisches Kunstwerk. Der —. 338.
Gartenstädte. Über einige neuere —. * 281, 378.
Gasregulativ-Ausschuß. Wahl. 492.
Gasreinigung. Trockene und nasse —. 556.
Gasreinigungsverfahren. Über neuere —. 572, 573.
Gasverwendung. Über Hygiene der —. 358.
Gegliederte Stäbe. Zur Knickfestigkeit —. 246.
Gemeinnützige Ein- und Mehrfamilienhäuser-Baugenossenschaft für Eisenbahner. Die Kleinhäuser der —. 179.
Generalversammlung des Vereines Technisches Museum für Industrie und Gewerbe in Wien. 605.
Gent im Jahre 1913. Die Ausstellung Usines Carels Frères in der Maschinenhalle in —. * 405.
Geologische Reichs-Anstalt in Wien. Die Restaurierung der k. k. —. * 186.
Geometrische Lösung der $\sqrt[3]{2}$. Die Verdoppelung des Würfels oder die —. * 621.
Gerinne. Eine neue Geschwindigkeitsformel für natürliche Fluß- —. * 341. Taf. III, IV.

- Geschichtliche Entwicklung der mechanischen und chemischen Textilindustrie.** Die —. 763.
— Lokomotiven der k. k. österreichischen Staatsbahnen. Die —. 637, * 653, 669, * 685.
Geschwefelte Öle (Faktise). Schwefelchlorürte und —. 386, 572.
Geschwindigkeitsformel für natürliche Flußgerinne. Eine neue —. * 341. Taf. III, IV.
Gesetze. Die neuen Wasserrechts- —. 477.
Gesetzentwurf zum Schutze des Standes der Ingenieure, Architekten und Landmesser. Der italienische —. 408.
Gesetzgebung. Stand und Fortbildung der technischen —. 39.
Gestaltung der tierischen Lebewesen als Lokomotionsapparate und deren organische Bedeutung. Über die —. 118.
Gewässer und eine neue Methode der Reinigung städtischer Abwässer. Über die Selbstreinigung der —. 229.
Gewerblicher Rechtsschutz und der Krieg. Die Maßnahmen Großbritanniens auf dem Gebiete des —. 725.
Gewölbe. Über die Anwendung der Ritzschen Methode zur Berechnung eines Kuppel- —s. * 161, * 181.
Gießereifachleute, Berlin 1913. Hauptversammlung des Vereines Deutscher —. 5.
Gleisanlagen und der Oberbau der Wiener städtischen Straßenbahnen. Die —. 418.
Gräfenberg in Österreichisch-Schlesien. Der Stadtbauplan für Freiwaldau samt dem Kurort —. * 461.
Graz am 16. Juli 1913. Die Hochwasserkatastrophe in —. * 511.
Großbritannien auf dem Gebiete des gewerblichen Rechtsschutzes und der Krieg. Die Maßnahmen —. 725.
Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin. Der —. 701. Taf. VII, VIII.
Gußeisenbeton. Untersuchungen über —. 447.

II.

- Hallenbad im XVII. Bezirk.** Das neue städtische —. 539.
Harthölzer für den Eisenbahnwagenbau. 18.
Hauptabmessungen von Dampflokomotiven. Über die Wahl der —. * 361, * 381.
Hauptversammlung des Vereines Deutscher Gießereifachleute, Berlin 1913. 5.
Haus des Vereines Deutscher Ingenieure in Berlin. Das neue —. 629.
Heberwehre als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken. * 609, * 617, 623, * 626.
Heereserfordernisse. Das technische Versuchswesen und die sachlichen —. 747.
Hellwag. Wilhelm —. * 737.
Herzegowina in den letzten zehn Jahren. Über die Entwicklung der Industrie Bosniens und der —. 139.
Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken. Heberwehre als wirtschaftliche —. * 609, * 617, 623, * 626.
Hochwasserkatastrophe in Graz am 16. Juli 1913. Die —. * 511.
Hochwasserverlauf in Flüssen und das Retensionsproblem. Über den —. * 241, * 261.
Hölzer für den Eisenbahnwagenbau. Hart- —. 18.
Hruschau. Das Turmsystem zur Erzeugung von Schwefelsäure der I. österreichischen Sodafabrik und C. Opl in —. * 105.
Humanitätsanstalten. Die Inneneinrichtung moderner Kranken- und —. 259.
Hydrometrische Versuchsanstalt in Santhià (Provinz Novara), Italien. Die —. * 21.
Hygiene der Gasverwendung. Über —. 358.

I.

- „Imperator“ der Hamburg—Amerika-Linie.** Über das größte Schiff der Welt —. 19.
Indikator-Versuche an Lokomotiven. 258, * 525, * 541.
Industrie Bosniens und der Herzegowina in den letzten zehn Jahren. Über die Entwicklung der —. 139.
—. Die geschichtliche Entwicklung der mechanischen und chemischen Textil- —. 763.
Inneneinrichtung moderner Kranken- und Humanitätsanstalten. Die —. 259.
Instrumente der Firma Zeiß. Über die Größe der mittleren Stationsfehler beim Nivellieren mit —. * 81.
Integrator. Über den Rotationskörper $X^2 Z^2 + Y^2 Z^2 = K$ als —. * 25.
Internationaler Kältekongreß. Über den III. —. 439.
Italienischer Gesetzentwurf zum Schutze des Standes der Ingenieure, Architekten und Landmesser. Der —. 408.

K.

- Kältekongreß.** Über den III. Internationalen —. 439.
Kanalisation Wiens und deren weiteren Ausbau. Über die —. 492.
Kernbohren. Fortschritte im stoßenden —. 197.
Kerze. Einiges über die Billiter- —. 68.
Kessel. Über das Rohrrinnen im Lokomotiv- —. * 286.
Kirchenbau. Einiges über ausgeführte Bauten und über den evangelischen —. 439.
Klagenfurt. Über mein Projekt „In Labore salus“ im Wettbewerb behufs Verbauung der Wörtherseegründe der Stadt —. 475.

- Kleinhäuser der Gemeinnützigen Ein- und Mehrfamilienhäuser-Baugenossenschaft für Eisenbahner.** Die —. 179.
Knickfestigkeit gegliederter Stäbe. Zur —. 246.
Kongreß. Über den III. Internationalen Kälte- —. 439.
Konstantinopel. Technisches aus —. 49.
Konzerthaus. Das Wiener —. * 1. Taf. I, II.
Kranken- und Humanitätsanstalten. Die Inneneinrichtung moderner —. 259.
Kriegsministerialgebäude. Über das neue —. 378.
Kriegsschauplatz. Berühmte architektonische Kunstwerke am belgisch-französischen —. 761.
Künstliche Eisenpflanzen. Über Eisenbakterien und —. 39.
Kunstwerke am belgisch-französischen Kriegsschauplatz. Berühmte architektonische —. 761.
Kupferbergbau. Die Pinzgauer —. 608.
Kuppelgewölbe. Über die Anwendung der Ritzschen Methode zur Berechnung eines —s. * 161, * 181.

L.

- Leben.** Die Technik des —s. 729.
Lebewesen als Lokomotionsapparate und deren organische Bedeutung. Über die Gestaltung der tierischen —. 118.
Leopoldsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. Die Verlängerung der Wienflußeinwölbung und der Stadtbahneindeckung in der Strecke von der —. 711.
Löschverfahren. Ein neues Schaum- —. * 647.
Lokomotionsapparate und deren organische Bedeutung. Über die Gestaltung der tierischen Lebewesen als —. 118.
Lokomotivbekohlung. Mechanische Mittel der —. 459.
Lokomotiven der k. k. österreichischen Staatsbahnen. Die geschichtlichen —. 637, * 653, * 669, * 685.
—. Indikator-Versuche an —. 258, * 525, * 541.
—. Über die Wahl der Hauptabmessungen von Dampf- —. * 361, * 381.
Lokomotivkessel. Über das Rohrrinnen im —. * 286.
London. Die Flugmotoren in der V. internationalen Flugzeug-Ausstellung in —. * 498.

M.

- Magdalenenbrücke.** Die Verlängerung der Wienflußeinwölbung und der Stadtbahneindeckung in der Strecke von der Leopoldsbrücke bis zur —. 711.
Maschinen. Adiabatische Expansion des Wasserdampfes und die Expansionskurve der Dampf- —. * 264.
—. Neuerungen im Bau und Antrieb von Textil- —. 683.
— und Wasserkraftanlagen. Die Entwicklung der Wasserkraft- —. * 301, * 321.
Maschinenbau und seine ausländische Konkurrenz. Der österreichische Werkzeug- —. 508.
Maßnahmen Großbritanniens auf dem Gebiete des gewerblichen Rechtsschutzes und der Krieg. Die —. 725.
Maxima- und Minima-Theorie. Zur —. * 482.
Mechanische Mittel der Lokomotivbekohlung. 459.
— und chemische Textilindustrie. Die geschichtliche Entwicklung der —. 763.
Mechwart in Budapest. Zur Enthüllung des Denkmals von Andreas —. 87.
Methode zur Berechnung eines Kuppelgewölbes. Über die Anwendung der Ritzschen —. * 161, * 181.
Minima-Theorie. Zur Maxima- und —. * 482.
Moderne Kranken- und Humanitätsanstalten. Die Inneneinrichtung —. 259.
— Müllverbrennungsanlagen. Über —. 78.
Moralische und unmoralische Bauvertragsbedingungen. 116, 122.
Motoren in der V. Internationalen Flugzeug-Ausstellung in London. Die Flug- —. * 498.
Motorische Bodenbearbeitung mit Ausschluß der Seildampfpflüge. * 201, * 221.
Müllverbrennungsanlagen. Über moderne —. 78.
Museum für Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen. Die Siedelung der Erde und die Ziele des Wander- —. 278.

N.

- Nachruf für Otto Günther.** * 746.
— für J. George Hardy. 248.
— Viktor Karmin. 389.
— Adolf Martens. 697.
— Dr. Moritz Wilhelm Oder. 757.
— Gustav Oelwein. 338.
— Dr. Karl Pichelmayer. 232.
— Eduard Rada. 580.
— Johann Georg Ritter v. Schoen. * 612.
— Heinrich Steininger. 605.
Nachrufe. 99, 178, 198, 219, 232, 239, 248, 338, 389, 580, 605, * 612, 697, 709, * 746, 757.
Nasse Gasreinigung. Trockene und —. 556.
Natürliche Flußgerinne. Eine neue Geschwindigkeitsformel für —. * 341. Taf. III—IV.
— Querschnittformen der Wasserläufe. * 754.
Neuere Gartenstädte. Über einige —. * 281, 378.

Neuerungen im Bau und Antrieb von Textilmaschinen. 683.
Nivellieren mit Instrumenten der Firma Zeiß. Über die Größe der mittleren Stationsfehler beim —. * 81.

O.

Oberbau der Wiener städt. Straßenbahnen. Die Gleisanlagen und der —. 418.
Öle (Faktise). Schwefelchlorürte und geschwefelte —. 386, 572.
Österreichische Eisenbahnstatistik für das Jahr 1912. 368.
 — Wohnungskonferenz. III. —. 46.
Olympia, Pergamon. Die antiken Ruinenstätten mit Berücksichtigung von Athen, —. 57.

P.

Paget-Verfahren und andere photographische Neuheiten der letzten Zeit. Das —. 636.
Pasteurisieren. Sterilisieren und —. 197.
Patenteingriff. Die zivilrechtlichen Folgen des —es. 399.
Patenterteilungsverfahren. Das —. 599.
Patentinstitutionen in Ungarn. Gegenwärtiger Stand der —. 148.
Patentwesen für die Zeit der kriegerischen Verwicklungen. Ausnahmestimmungen auf dem Gebiete des —. 680.
Pergamon. Die antiken Ruinenstätten mit Berücksichtigung von Athen, Olympia, —. 57.
Photographen-Ausschuß. Wahl. 763.
Photographische Neuheiten der letzten Zeit. Das Pagetverfahren und andere —. 636.
Pilsen. Die Skodawerke in —. 318.
Pinzgauer Kupferbergbaue. Die —. 608.
Platten. Die Grundlagen einer rationellen Berechnung der kreuzweise bewehrten Eisenbeton—. * 557.
Praterstern. Westbahnhof—. * 329.
Preisbewerbungs-Ausschuß. Wahl. 763.
Preßburg und deren Betriebsergebnis. Die elektrische Bahn Wien —. 730.

Q.

Quecksilberhüttenwesen in Europa. Über den heutigen Stand des —. 507.
Querschnittformen der Wasserläufe. Natürliche —. * 754.

R.

Rahmen als Sonderfall des geschlossenen steifen Ringes. Der steife Bogen oder —. * 722.
Rechenschieber „System Cuntz“. Der Schacht und Westerich—. 169.
Rechtsschutz und der Krieg. Die Maßnahmen Großbritanniens auf dem Gebiete des gewerblichen —. 725.
Regierungsvorlage in der XXI. Session des Jahres 1913, betreffend finanzielle Beteiligung des Staatsschatzes am Baue und Betriebe von Eisenbahnen, nach Kronländern geordnet. Tabellarische Übersicht zur —. 308.
Regulierung der Turbinen. Beiträge zur Frage der —. 492.
 — des Torrente Torre im Küstenlande. Die —. 635.
Reichenbach und sein technisches Wirken. Georg v. —. 458.
Reinigung der Gewässer und eine neue Methode der Reinigung städtischer Abwässer. Über die Selbst—. 229.
 — städtischer Abwässer. Über die Selbstreinigung der Gewässer und eine neue Methode der —. 229.
 —. Trockene und nasse Gas—. 556.
Reinigungsverfahren. Über neuere Gas—. 572, 573.
Reise-Ausschuß. Wahl. 763.
Relais zur Verstärkung elektrischer Ströme. Eine elektrische Entladungsröhre als hochempfindliches —. 59.
Restaurierung der k. k. geologischen Reichsanstalt in Wien. Die —. * 186.
Retensionsproblem. Über den Hochwasserverlauf in Flüssen und das —. * 241, * 261.
Revisionsausschuß. Bericht. 156, 159.
Ring. Der steife Bogen oder Rahmen als Sonderfall des geschlossenen steifen —es. * 722.
Rinnen im Lokomotivkessel. Über das Rohr—. * 286.
Ritzsche Methode zur Berechnung eines Kuppelgewölbes. Über die Anwendung der —. * 161, * 181.
Rohrleitungen. Versuche über Druckverluste in Eisenbeton—. * 141.
Rohrrinnen im Lokomotivkessel. Über das —. * 286.
Rotationskörper $X^2Z^2 + Y^2Z^2 = K$ als Integrator. Über den —. * 25.
Ruinenstätten mit Berücksichtigung von Athen, Olympia, Pergamon. Die antiken —. 57.

S.

Säulen. Die zulässige Beanspruchung des Betons, insbesondere in —. 209.
Sammelbecken. Heberwehre als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für —. * 609, * 617, 623, * 626.
Santhiä (Provinz Novara), Italien. Die hydrometrische Versuchsanstalt in —. * 21.
Schacht und Westerich-Rechenschieber „System Cuntz“. Der —. 169.
Schaumlöschverfahren. Ein neues —. * 647.
Schiff der Welt „Imperator“ der Hamburg-Amerika-Linie. Über das größte —. 19.
Schiffahrtsweg Berlin-Stettin. Der Groß—. 701. Taf. VII und VIII.
Schiffbarmachung von Flüssen durch Stautore. * 366.
Schriftleiter. Sprechstunden des —s. 380.

Schriftleitung. Briefe an die —. 36, 93, 254, 294, 355, 375, 415, 435, 455, 472, 488, 504, 536, 568, 682, 708.

Schwefelchlorürte und geschwefelte Öle (Faktise). 386, 572.

Schwefelsäure der I. österr. Sodafabrik und C. Opl in Hruschau. Das Turmsystem zur Erzeugung von —. * 105.

Schwelle. Die Buchen—. 78, * 576, * 589, * 601.

Schwimmendes Gebirge. Neuere Erfahrungen beim Durchteufen —. 556.

Selbstreinigung der Gewässer und eine neue Methode der Reinigung städtischer Abwässer. Über die —. 229.

Seuchebekämpfung. Der gegenwärtige Stand der Desinfektion im Rahmen der —. 695, 703.

Sicherheit des Fliegens, das wichtigste Problem der modernen Flugtechnik. Die —. 419.

Siedelung der Erde und die Ziele des Wandermuseums für Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen. Die —. 278.

Skodawerke in Pilsen. Die —. 318.

Sondier-Tachygraph System Reich-Ganser. Neukonstruktion des —. 587.

Spannungs- und Verzerrungsstörungen. Über die durch eine Reihe von kreisrunden Löchern in einem elastisch-festen Körper auftretenden —. * 424.

Sprechstunden des Schriftleiters. 380.

Staatsvoranschlag für das erste Halbjahr 1914. Die Technik im österreichischen —. 612.

Stadtbahneindeckung in der Strecke von der Leopoldsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. Die Verlängerung der Wienflußbeinwölbung und der —. 711.

Stadtbauplan für Freiwaldau samt dem Kurort Gräfenberg in Österreichisch-Schlesien. Der —. * 461.

Stäbe. Zur Knickfestigkeit gegliederter —. 246.

Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen. Die Siedelung der Erde und die Ziele des Wandermuseums für —. 278.

— Über den Stand des —es. 99, 493.

Städtische Abwässer. Über die Selbstreinigung der Gewässer und eine neue Methode der Reinigung —. 229.

— Hallenbad im XVII. Bezirk. Das neue —. 539.

— Verwaltungsart. Über —. 531.

— Wohnungspolitik. Über —. 401, 421.

Stamper, sein Leben und sein Wirken. Simon —. 117.

Stationfehler beim Nivellieren mit Instrumenten der Firma Zeiß. Über die Größe der mittleren —. * 81.

Statisch unbestimmte Tragwerke. Beitrag zur Theorie vom Deformationswinkel und deren Anwendung zu Berechnung —. * 41, * 61.

Statische Berechnung von Talsperren. Neuere Grundlagen für die —. * 441.

Staubbecken. Die Vorkehrungen gegen das Verlanden der Talsperren und —. * 66.

Staubammel-Anlagen. Über industrielle Entstaubungs- und —. 555.

Stautore. Schiffbarmachung von Flüssen durch —. * 366.

Steife Bogen oder Rahmen als Sonderfall des geschlossenen steifen Ringes. Der —. * 722.

Stellung der Techniker. Ständiger Ausschuß für die —. Wahl. 156.

Strophansdom von außen und innen. Totalansichten des St. —. 378, * 510. Taf. V, VI.

Sterilisieren und Pasteurisieren. 197.

Stettin. Der Großschiffahrtsweg Berlin —. 701. Taf. VII, VIII.

Störungen. Über die durch eine Reihe von kreisrunden Löchern in einem elastisch-festen Körper auftretenden Spannungs- und Verzerrungs—. * 424.

Strahlende Körper und deren Anwendung. 572.

Straßenbahnen. Die Gleisanlagen und der Oberbau der Wiener städtischen —. 418.

T.

Tachygraph System Reich-Ganser. Neukonstruktion des Sondier—. 587.

Talsperre der Wientalwasserleitung bei Unter-Tullnerbach. Über die —. 259.

Talsperren. Neuere Grundlagen für die statische Berechnung von —. * 441. — und Staubbecken. Die Vorkehrungen gegen das Verlanden der —. * 66.

Taylor's wissenschaftlich-methodischer Arbeitsbetrieb. 198.

Technik des Lebens. Die —. 729.

— im österreichischen Staatsvoranschlag für das erste Halbjahr 1914. Die —. 612.

Techniker. Ständiger Ausschuß für die Stellung der —. Wahl. 156.

Technische Gesetzgebung. Stand und Fortbildung der —. 39.

— Versuchswesen und die sachlichen Heereserfordernisse. Das —. 747.

Technisches aus Konstantinopel. 49.

— Museum für Industrie und Gewerbe in Wien. Generalversammlung des Vereines —. 605.

Tetschen a. d. Elbe. Friedhofswettbewerb —. * 121.

Textilindustrie. Die geschichtliche Entwicklung der mechanischen und chemischen —. 763.

Textilmaschinen. Neuerungen im Bau und Antrieb von —. 683.

Theorie vom Deformationswinkel und deren Anwendung zu Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke. Beitrag zur —. * 41, * 61.

— Zur Maxima- und Minima—. * 482.

Tierische Lebewesen als Lokomotionsapparate und deren organische Bedeutung. Über die Gestaltung der —. 118.

- Torrente** Torre im Küstenlande. Die Regulierung des —. 635.
Torsionsbeanspruchung von Wellen. Über die —. * 343.
Totalansichten des St. Stephansdomes von außen und innen. 378, * 510.
 Taf. V, VI.
Tragwerke. Beitrag zur Theorie vom Deformationswinkel und deren Anwendung zur Berechnung statisch unbestimmter —. * 41, * 61.
Trauerkundgebung für weiland Erzherzog-Tronfolger Franz Ferdinand. 509.
Trockene und nasse Gasreinigung. 556.
Tullnerbach. Über die Talsperre der Wientalwasserleitung bei Unter—. 259.
Tunnel. Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer Eisenbahn—. s. 666, * 717, * 733, * 749.
Turbinen. Beiträge zur Frage der Regulierung der —. 492.
Turmsystem zur Erzeugung von Schwefelsäure der I. österreichischen Sodafabrik und C. Opl in Hruschau. Das —. * 105.

U.

- Unfälle** und Unfallverhütung. Elektrische —. 359.
 — von Eisenbetonbauten. Über die neuesten —. 167.
Unfallverhütung. Elektrische Unfälle und —. 359.
Ungarn. Gegenwärtiger Stand der Patentinstitutionen in —. 148.
Unmoralische Bauvertragsbedingungen. Moralische und —. 116, 122.
Usines Cereles Frères in der Maschinenhalle in Gent im Jahre 1913. Die Ausstellung —. * 405.

V.

- Verbanung** der Wörtherseeegründe der Stadt Klagenfurt. Über mein Projekt „In Labore salus“ im Wettbewerb behufs —. 475.
Verbrennungsanlagen. Über moderne Müll—. 78.
Verdoppelung des Würfels oder die geometrische Lösung der $\sqrt{2}$. Die —. * 621.
Verein. Österreichischer Ingenieur- und Architekten—.
 — Ablösungsfonds. Geschäftsgebarung. 156.
 — Änderung im Erscheinen der „Zeitschrift“. 710.
 — Aktionskomitee zur Errichtung einer Gedenktafel für die Erbauer der Mittenwaldbahn. 118.
 — Anregung Anton Tichy, btr. Einberufung des Zeitungsausschusses. 156.
 — Antrag Demski, btr. Ergänzung der Satzungen für Zweigvereine. 118.
 — Ebner, btr. Beglückwünschung von Karl Freih. v. Skoda. 730.
 — Dr. Kapoun, btr. Änderung des § 14 der Satzungen. 155, 338.
 — Fritz Zieritz, btr. Wiedereinsetzung des Zementausschusses. 359.
 — Appell, btr. Zeichnung der Kriegsleihe. 729.
 — Aufstellung einheitlicher Baubedingnisse. 155.
 — Beglückwünschung des n.-ö. Gewerbevereines. 762.
 — von Georg Demski zum 70. Geburtstag. 710.
 — — Paul Klunzinger. 219.
 — Karl Freih. v. Skoda. 761.
 — Belletristische Bibliothek der Klubräume. 156.
 — Bericht des Revisionsausschusses pro 1913. 156, 159.
 — — Verwaltungsausschusses der Kaiser Franz Josef-Jubiläumstiftung. 156.
 — — über die Exkursion zur Besichtigung des neuen Kriegsministerialgebäudes. 380.
 — — Stellungnahme des Vereines zum neuen Musterschutzgesetz. 359.
 — — Versammlungen. 19, 39, 59, 78, 99, 118, 139, 155, 178, 198, 219, 239, 259, 278, 299, 337, 359, 378, 709, 729, 730, 746, 761, 762.
 — Bilanz-Konto 1913. 131.
 — Dank an Bürgermeister Dr. Weiskirchner und an Dr. Kapoun. 118.
 — — den Revisionsausschuß. 156.
 — — die abtretenden Vizepräsidenten. 156.
 — — ausscheidenden Verwaltungsräte. 156.
 — — Georg Demski. 156.
 — — Dr. Paul. 710.
 — Detailprogramm für die Studienreise nach Ägypten. 19.
 — Ehrung der 50jährigen Mitgliedschaft von Eduard Hauser, Josef Schandl, Karl König und Johann Georg R. v. Schoen. 156 bis 158.
 — — des Andenkens gefallener Mitglieder. 709.
 — Einrichtung von Dunkelkammern im Vereinshause. 710.
 — Eisenbeton-Ausschuß. Geschäftsordnung. 763.
 — Freiwilliges technisches Hilfskorps. 710.
 — Gewinn- und Verlust-Konto 1913. 131.
 — Grabdenkmal für Negrelli. 139. Sammlungsergebnis. 710.
 — Inventuraufnahme im Vereinshause. 710.
 — Jahresbericht 1913 des Verwaltungsrates. 134, 156.
 — Kaiser Franz Josef-Jubiläumstiftung. Übersichtstabelle. 159.
 — Kapital-Konto. 131.
 — Kriegsfürsorgeaktion. 710.
 — Künstlerabend. 239, 259.
 — Protokoll der ordentlichen Hauptversammlung. 155.
 — Rechnungs-Abschluß der Stiftungen und Fonds vom 31. Dezember 1913. 131.
 — Schachkurs in den Klubräumen. 239.
 — Stellenvermittlung. 710.
 — Stellungnahme, btr. Vergeltungsmaßregeln wegen der Maßnahmen Großbritannien auf dem Gebiete des gewerblichen Rechtsschutzes. 762.
 — — zur Protestaktion wegen Zerstörung von Kunstwerken durch den Krieg. 762.
 — Tätigkeitsbericht für die Sommermonate. 710.

- Verein**. Veränderungen im Stande der Mitglieder. 118, 338, 339, 359, 762.
 — Verzeichnis der im Jahre 1913 abgehaltenen Vorträge. 137.
 — Österreichischer Ingenieur- und Architekten—.
 — Verzeichnis der unternommenen Exkursionen. 138.
 — Vorschlag für das Jahr 1914. 133, 156.
 — Wahl des Kassaverwalters sowie der drei Revisoren. 156.
 — — in den ständigen Ausschuß für die Stellung der Techniker. 156.
 — — von zwei Vizepräsidenten. 156, 159.
 — — — sechs Verwaltungsräten. 156, 159.
 — — — 44 Schiedsrichtern und 6 Ersatzmännern. 156.
 — Wahlen in den ständigen Eisenbetonausschuß. 118.
 — Widmung einer Ghegabüste für das Technische Museum. 710.
 — — eines Ehrengrabes für Negrelli. 99, 118.
 — — von Ing. Josef Tauber. 118.
 — — — Exz. Dr. Ottokar Trnka für die Klubräume. 78.
 — Zählaußschuß. Einsetzung. 155. Bericht. 159.
 — Zeitungsausschuß. Ergänzungswahlen. 338.
 — Zuschrift der Société Centrale des Architectes in Paris, btr. Streichung unseres Vereines. 762.
Vereine, fremde.
 — Betriebsleiterverband für die Bergbaue in Mähren und Schlesien. Wahlergebnisse. 338.
 — Deutscher Ingenieur-Verein in Mähren. Neuwahlen. 156.
 — Genossenschaft der bildenden Künstler Wiens. Neuwahlen. 156.
 — Gesellschaft österreichischer Architekten. Wahlergebnisse. 338.
 — Hansen-Klub. Neuwahl. 359.
 — Société des Architectes diplômés par le Gouvernement, Paris. Neuwahlen. 156.
 — Verein der Ingenieure des k. k. steierm. Staatsbaudienstes in Graz. Wahlergebnisse. 338.
 — — Deutscher Gießereifachleute, Berlin 1913. Hauptversammlung des —es. 5.
 — — — Ingenieure in Berlin. Das neue Haus des —es. 629.
 — Vereinigung der Ingenieure des n.-ö. Landesdienstes. Wahlergebnisse. 338.
Vereinfachung der Rechnung von Damm- und Einschnittstabellen. Über eine wesentliche —. * 466.
Vereinigte Staaten. Die großen Bewässerungsarbeiten der —. 28.
Verlanden der Talsperren und Staubecken. Die Vorkehrungen gegen das —. * 66.
Versammlung des Vereines Deutscher Gießereifachleute, Berlin 1913. Haupt—. 5.
Verstärkung elektrischer Ströme. Eine elektrische Entladungsröhre als hochempfindliches Relais zur —. 59.
Versuche an Lokomotiven. Indikator—. 258, * 525, * 541.
Versuchsanstalt in Santhia (Provinz Novara), Italien. Die hydrometrische —. * 21.
Versuchswesen und die sachlichen Heereserfordernisse. Das technische —. 747.
Verwaltungsart. Über städtische —. 531.
Verwaltungsausschuß der Kaiser Franz Josef-Jubiläumstiftung. Bericht. 156.
Verzerrungsstörungen. Über die durch eine Reihe von kreisrunden Löchern in einem elastisch-festen Körper auftretenden Spannungs- und —. * 424.
Vorträge, gehalten in den Vollversammlungen.
 — Über das größte Schiff der Welt „Imperator“ der Hamburg-Amerika-Linie. Von Eugen Munk. 19.
 — Eine elektrische Entladungsröhre als hochempfindliches Relais zur Verstärkung elektrischer Ströme. Von Eugen Reisz. 59.
 — Über moderne Müllverbrennungsanlagen. Von Paul Wollenhaupt. 78.
 — Über den Stand des Städtebaues. Von Dr. Cornelius Gurliitt. 99.
 — Über die Gestaltung der tierischen Lebewesen als Lokomotionsapparate und deren organische Bedeutung. Von Josef Wimmer. 118.
 — Über die Entwicklung der Industrie Bosniens und der Herzegowina in den letzten zehn Jahren. Von Moritz Gerbel. 139.
 — Die Kleinhäuser der Gemeinnützigen Ein- und Mehrfamilienhäuser-Baugenossenschaft für Eisenbahner. Von Ludwig Fischer. 179.
 — Taylors wissenschaftlich-methodischer Arbeitsbetrieb. Von Artur Weiß. 198.
 — Donato Bramante, der Meister von Sankt Peter. Von Othmar v. Leixner. 219.
 — Amerikanische Betonbauten. Von Otto Mreule. 239.
 — Über die Talsperre der Wientalwasserleitung bei Unter-Tullnerbach. Von Artur Oelwein. 259.
 — Die Siedelung der Erde und die Ziele des Wandermuseums für Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen. Von Heinrich Langen. 278.
 — Aufgaben der Technik zur wirtschaftlichen Hebung Albanien. Von Alfred Kann. 299.
 — Der Garten als architektonisches Kunstwerk. Von Dr. Karl Holey. 338.
 — Elektrische Unfälle und Unfallverhütung. Von Dr. Stephan Jellinek. 359.
 — Über das neue Kriegsministerialgebäude. Von Josef Edl. v. Ceipek. 378.
 — Über städtische Wohnungspolitik. Von Hans Bartack. 401, 421.
 — Neuere Grundlagen für die statische Berechnung von Talsperren. Von Dr. Paul Fillunger. * 441.

- Die Verlängerung der Wienflußeinwölbung und der Stadtbahneindeckung in der Strecke von der Leopoldsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. Von Dr. Martin Paul. 711.
- Die Technik des Lebens. Von Dr. Georg v. Méry. 729.
- Die elektrische Bahn Wien—Preßburg und deren Betriebsergebnis. Von Dr. Egon Seefehlner. 730.
- Das technische Versuchswesen und die sachlichen Heereserfordernisse. Von Dr. Wilhelm Exner. 747.
- Berühmte architektonische Kunstwerke am belgisch-französischen Kriegsschauplatz. Von Othmar v. Leixner. 761.
- Die geschichtliche Entwicklung der mechanischen und chemischen Textilindustrie. Von Dr. Franz Erban. 763.
- Vorträge, gehalten in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure.**
- Die Buchenschwelle. Von Dr. Oskar Thomann. 78, * 576, * 589, * 601.
- Einige Fragen des Eisenbetonbaues. Von Dr. R. Saliger. 218.
- Die Gleisanlagen und der Oberbau der Wiener städt. Straßenbahnen. Von L. Schuller. 418.
- Abbruch von Beton- und Eisenbetonbauten. Von Ernst Schick. 476.
- Heberwehre als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken. Von Dr. Julius Fiedler. * 609, * 617, 623, * 626.
- Die Regulierung des Torrente Torre im Küstenlande. Von Karl Grünhut. 635.
- , gehalten in der Fachgruppe der Berg- und Hütten-Ingenieure.
- Fortschritte im stoßenden Kernbohren. Von A. Fauck. 197.
- Über den heutigen Stand des Quecksilberhüttenwesens in Europa. Von Dr. Roland Sterner-Rainer. 507.
- Über die Entwicklung der modernen Vorstellungen über den Bau der Alpen. Von Franz E. Sueß. 507, 593.
- Über industrielle Entstaubungs- und Staubsammel-Anlagen. Von E. Gmeyner. 555.
- Neuere Erfahrungen beim Durchteufen schwimmenden Gebirges. Von Alois Czermak. 556.
- Trockene und nasse Gasreinigung. Von M. Aurig und Otto Oesterlen. 556.
- Die Pinzgauer Kupferbergbaue. Von Rainer. 608.
- , gehalten in der Fachgruppe der Bodenkultur-Ingenieure.
- Motorische Bodenbearbeitung mit Ausschluß der Seildampfpflüge. Von Ludwig Grögor. * 201, * 221.
- Über die Selbstreinigung der Gewässer und eine neue Methode der Reinigung städtischer Abwässer. Von Dr. Oskar Haempel. 229.
- , gehalten in der Fachgruppe der Maschinen-Ingenieure.
- Harthölzer für den Eisenbahnwagenbau. Von Dr. A. Weiskopf. 18.
- Über Eisenbakterien und künstliche Eisenpflanzen. Von Dr. Heinrich Zikes. 39.
- Indikator-Versuche an Lokomotiven. Von Dr. Rudolf Sanzin. 258, * 525, * 541.
- Die Sicherheit des Fliegens, das wichtigste Problem der modernen Flugtechnik. Von Karl Tindl. 419.
- Über den III. Internationalen Kältekongreß. Von Eduard Engelmann. 439.
- Beiträge zur Frage der Regulierung der Turbinen. Von Dr. Hans Baudisch. 492.
- Neuerungen im Bau und Antrieb von Textilmaschinen. Von Dr. Franz Krynes. 683.
- , gehalten in der Fachgruppe für Architektur, Hochbau und Städtebau.
- Die antiken Ruinenstätten mit Berücksichtigung von Athen, Olympia, Pergamon. Von O. v. Leixner. 57.
- Die Architektur der Brücken. Von Hegeler. * 277.
- Über einige neuere Gartenstädte. Von Dr. Silvio Mohr. * 281, 378.
- Einiges über ausgeführte Bauten und über den evangelischen Kirchenbau. Von Siegfried Theiß. 439.
- Der Stadtbauplan für Freiwaldau samt dem Kurort Gräfenberg in Österreichisch-Schlesien. Von Eugen Faßbender. * 461.
- Über die Bewertung von Baurechtsobjekten. Von Josef Röttlinger. 475.
- Über mein Projekt „In Labore salus“ im Wettbewerb behufs Verbauung der Wörtherseeegründe der Stadt Klagenfurt. Von Eugen Faßbender. 475.
- , gehalten in der Fachgruppe für Chemie.
- Einiges über die Billiter-Kerze. Von Dr. Alfred Waniczek. 68.
- Das Turmsystem zur Erzeugung von Schwefelsäure der I. österreichischen Sodafabrik und C. Opl in Hruschau. Von Karl Opl. * 105.
- Sterilisieren und Pasteurisieren. Von Dr. Leopold Meyer. 197.
- Schwefelchlorürte und geschwefelte Öle (Faktise). Von Dr. Rudolf Dittmar. 386, 572.
- Strahlende Körper und deren Anwendung. Von Rudolf Sternlicht. 572.
- Über neuere Gasreinigungsverfahren. Von Dr. Hugo Strache. 572, 573.
- , gehalten in der Fachgruppe für Gesundheitstechnik.
- Über die zentrale Beheizung von Städten. Von Dr. Hugo Strache. 78, 101.
- Die Inneneinrichtung moderner Kranken- und Humanitätsanstalten. Von Max Setz. 259.
- Über Hygiene der Gasverwendung. Von Hans Güntner. 358.
- Über die Kanalisierung Wiens und deren weiteren Ausbau. Von Wilhelm Voit. 492.
- Das neue städtische Hallenbad im XVII. Bezirk. Von F. Wejmola. 539.
- Der gegenwärtige Stand der Desinfektion im Rahmen der Seuchenbekämpfung. Von Dr. R. Graßberger. 695, 703.
- Vorträge, gehalten in der Fachgruppe für Patentwesen.**
- Die zivilrechtlichen Folgen des Patenteingriffes. Von Dr. Paul Abel. 399.
- Das Patenterteilungsverfahren. Von Reik. 599.
- , gehalten in der Fachgruppe für Photographie und Reproduktionstechnik.
- Totalansichten des St. Stephansdome von außen und innen. Von Max Jaffé. 378, * 510. Taf. V, VI.
- Das Paget-Verfahren und andere photographische Neuheiten der letzten Zeit. Von Albin v. Palocsay. 636.
- , gehalten in der Fachgruppe für Vermessungswesen.
- Simon Stampfer, sein Leben und sein Wirken. Von E. Doležal. 117.
- Georg v. Reichenbach und sein technisches Wirken. Von Dr. Theodor Dokulil. 458.
- Neukonstruktion des Sondier-Tachygraphen System Reich-Ganser. Von Karl Linsbauer. 587.
- Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer Eisenbahntunnels. Von A. Tichy. 666, * 717, * 733, * 749.
- , gehalten in der Fachgruppe für Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik.
- Stand und Fortbildung der technischen Gesetzgebung. Von Dr. A. Krasny. 39.
- Moralische und unmoralische Bauvertragsbedingungen. Von Raimund Janesch. 116, 122.
- , gehalten im Zweigverein Pilsen.
- Die Skodawerke in Pilsen. Von Artur Günther. 318.
- Mechanische Mittel der Lokomotivbekohlung. Von Dr. Vladislav Sykora. 459.
- Der österreichische Werkzeugmaschinenbau und seine ausländische Konkurrenz. Von Karl Karzel. 508.
- Vortrags-Ausschuß. Wahl. 763.**
- W.**
- Wahl-Ausschuß. Wahl. 763.**
- Wandermuseum** für Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen. Die Siedelung der Erde und die Ziele des —. 278.
- Wasserdampf** und die Expansionskurve der Dampfmaschinen. Adiabatische Expansion des —. * 264.
- Wasserkraftanlagen.** Die Entwicklung der Wasserkraftmaschinen und —. * 301, * 321.
- Wasserkraftmaschinen** und Wasserkraftanlagen. Die Entwicklung der —. * 301, * 321.
- Wasserläufe.** Natürliche Querschnittsformen der —. * 754.
- Wasserleitung** bei Unter-Tullnerbach. Über die Talsperre der Wiental —. 259.
- Wasserrechtsgesetze.** Die neuen —. 477.
- Wehre** als wirtschaftliche Hochwasserentlastungsanlagen für Sammelbecken. Heber —. * 609, * 617, 623, * 626.
- Wellen.** Über die Torsionsbeanspruchung von —. * 343.
- Werkzeugmaschinenbau** und seine ausländische Konkurrenz. Der österreichische —. 508.
- Westbahnhof—Praterstern.** * 329.
- Wettbewerb** behufs Verbauung der Wörtherseeegründe der Stadt Klagenfurt. Über mein Projekt „In Labore salus“ im —. 475.
- Tetschen a. d. Elbe. Friedhofs —. * 121.
- Wettbewerbsangelegenheiten.** Ausschuß für —. Wahl. 763.
- Wien.** Ausschuß für die bauliche Entwicklung —s. Wahl. 763.
- Die Gleisanlagen und der Oberbau der —er städtischen Straßenbahnen. 418.
- — Restaurierung der k. k. geologischen Reichsanstalt in —. * 186.
- Generalversammlung des Vereines Technisches Museum für Industrie und Gewerbe in —. 605.
- — Preßburg und deren Betriebsergebnis. Die elektrische Bahn —. 730.
- Totalansichten von außen und innen des Domes zu St. Stephan in —. 378, * 510. Taf. V, VI.
- Über die Kanalisierung —s und deren weiteren Ausbau. 492.
- Wiener Konzerthaus.** Das —. * 1. Taf. I, II.
- Wienflußeinwölbung** und Stadtbahneindeckung in der Strecke von der Leopoldsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. Die Verlängerung der —. 711.
- Wientalwasserleitung** bei Unter-Tullnerbach. Über die Talsperre der —. 259.
- Winkel** und deren Anwendung zur Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke. Beitrag zur Theorie vom Deformations —. * 41, * 61.
- Wirtschaftliche Hebung Albanien.** Aufgaben der Technik zur —. 299.
- Wissenschaftlich-methodischer Arbeitsbetrieb.** Taylors —. 198.

- Wörtherseeegründe** der Stadt Klagenfurt. Über mein Projekt „In Labore salus“ im Wettbewerb behufs Verbauung der —. 475.
Wohnungskonferenz. III. Österreichische —. 46.
Wohnungspolitik. Über städtische —. 401, 421.
Wohnwesen. Die Siedelung der Erde und die Ziele des Wandermuseums für Städtebau, Siedelungs- und —. 278.
Würfel. Die Verdoppelung des —s oder die geometrische Lösung der $\sqrt[3]{2}$. * 621.

Z.

- Zählausschuß**. Einsetzung. 155. Bericht. 159.
Zeiß. Über die Größe der mittleren Stationsfehler beim Nivellieren mit Instrumenten der Firma —. * 81.
Zeitungsausschuß. 19. Ergänzungswahlen. 338, 763.
Zentrale Beheizung von Städten. Über die —. 78, 101.
Zivilrechtliche Folgen des Patenteingriffes. Die —. 399.
Zweigverein Oderfurt-Ostrau-Witkowitz. Jahresbericht 1913. 136.
 — Pilsen. Jahresbericht 1913. 136.
Zweigvereine. Versammlungen.
 Pilsen. 318, 459, 508.

Mitteilungen aus verschiedenen Fachgebieten.

(Bearbeitet von Grünhut, Hölbling, Ign. Pollak, B. Schapira, Ernst Schick, E. Weinberger u. a.)

- Apparate zur Phasenkompensation in Wechselstrom- und Drehstromnetzen. 449.
 Bebauung oder Verbauung. 268.
 Bericht über den Stand der Arbeiten am Grenchenbergtunnel (Länge 8565 m) der Eisenbahn Münster—Lengnau (Juradurchstich der Linie Delle—, bzw. Basel—Bern). 11, 88, 189, 312, 370, 428, 500, 606, 705.
 Das aluminothermische Schienenschweißverfahren. * 518.
 — Seebad im Seeschiff. * 248.
 Der Bau von Hilfsbahnen zum Transport von Baumaterialien für die neue Linie Florenz—Bologna. 149.
 — Einfluß von Ölen und Fetten auf Beton. 705.
 — gegenwärtige Stand der Isolierung für hohe Spannungen. 410.
 — Handkugeldruckapparat. 467.
 — internationale forstwirtschaftliche Kongreß in Paris 1913. 88.
 — neue Hafen in Emden. * 109.
 — Verbundholz-Eisenbetonpfeiler und die Holzpfahlverlängerung System Heimbach. * 232.
 Deutsches Museum. 31, 52, 249, 757.
 Die „Asbeston“-Schwelle von R. Wollé. 233.
 — Ausgestaltung des Wiener Verkehrswesens. 369.
 — elektrische Bahn Wien—Preßburg. 499.
 — Entwicklung des deutschen Wasserstraßenverkehrs. * 89.
 — Eröffnung des Bräuer städtischen Elektrizitätswerkes. 70.
 — Funkenprobe. 410.
 — Handels-Ein- und Ausfuhr in den wichtigsten Staaten vom Jahre 1907 bis 1912. * 484.
 — Industrie auf der Ausstellung „Das deutsche Handwerk, Dresden 1915“. 631.
 — Kraftübertragungsprojekte Trollhättan-Kopenhagen. 429.
 — Moldaubrücke bei der Hetzinsel in Prag. 533.
 — neue Eisenbahnvorlage. 313.
 — Regulierung geschiebeführender Flüsse. * 150.
 — Vorträge auf der vorjährigen Hauptversammlung des Vereines Deutscher Ingenieure. 50.
 — Zuverlässigkeit von Festigkeitsproben bei Baustoffen. 390.
 Ein Mittel zum Schutze von Eisenbeton gegen Elektrolyse. 150.
 — neuerzeitiger Winddruckmesser. * 581.
 — Wort über Bücherbesprechungen. 613.
 Eine elektrische Meßmethode zur Messung der Luftgeschwindigkeit. 312.
 — Umformergruppe für 1000 KW Gleichstromleistung bei 440 bis 600 V und 245 Touren pro Minute. 31.
 Einige neuere Polizeivorschriften auf dem Gebiete des Eisenbetonbaues. 187.
 Einsturz einer Eisenbetondecke. 622.
 — — Röselerdecke. 726.
 Eisenbeton als Baustoff für Leuchttürme. 698.
 — und Elektrizität. 108.
 Elektrisch betriebene Hauptschacht-Fördermaschinen. 369.
 Elektrische Heizkörper aus Silit. 349.
 — Maschinen für geräuschlosen Gang. 12.
 Eröffnung der „Versuchsanstalt für Wasserbau“. 268.
 Fernablesung und Fernregistrierung von Temperatur und Feuchtigkeit. 467.
 Förderung des Handwerks durch die Tat. 606.
 Gehärteter Beton als Fußboden. 664.
 Glas-Eisenbeton. * 594.
 Graphische Übersicht über die Preisbewegung des Roheisens während der Jahre 1911 bis 1913. * 389.
 Güterwagen auf Stahlrahmen mit Schütttrichter. * 70.
 — Hauptwerkstätte der kgl. bayrischen Staatsbahnen. 290.
 Heißdampfzuglokomotive der schwedischen Staatsbahnen. 268.

Internationaler Kongreß für Rettungswesen und Unfallverhütung. II. —. 88.

- Kittlose Glasdächer. * 449, * 697.
 Klauenlaschenverbindung. * 290.
 Kleine Eisenbahnnachrichten. 30, 107, 428, 549, 681.
 — wasserwirtschaftliche Nachrichten. 71, 467, 706.
 Konstruktionsprinzipien für Blitzableiter. 726.
 Künstlich getrockneter Lackanstrich. 268.
 Militärische Urteile über Wasserstraßen. 621.
 Moderne Schmiedeöfen. 566.
 — Steilrohrkessel und ihre Erfolge in den letzten Jahren. 210.
 Neue Versuche mit der flammenlosen Oberflächenverbrennung bei Dampfkesseln. 534.
 Neuer Feuerschutz auf den Riesendampfern der Hamburg-Amerika-Linie. 581.
 — Schlagwetteranzeiger. * 11.
 Neuerungen im Straßenbahnbetrieb. 630.
 Österreichische Sondernummer von „Bauen und Wohnen“. 648.
 Ornamentale Bogenbrücken aus Beton in Los Angeles (Kalifornien). 630.
 Prämierungen österreichischer Aussteller auf der Internationalen Bau-
 fachausstellung Leipzig 1913. 233.
 Projektirte Neubauten und Anlagen in Westfalen. 484.
 Schutz einer eisernen Brücke durch Betonumhüllung. 499.
 Sprachliches zur neuen Bauordnung von Wien. 71.
 Studienreise. * 757.
 Technik und Sprache. 170.
 Über Betonschornsteine. 210.
 — die Fabrikation des modernen Kugellagers und seine Verwendung in der Praxis. 450.
 — — Fernwirkung der Pulverexplosion am Steinfeld im Juni 1912. 349.
 — — Gewinnung von Spiritus aus Holz. 664.
 — — im Kesselspeisewasser enthaltenen oder ihm zugesetzten schädlichen Bestandteile und den Einfluß der Betriebsspannung auf die Wirkung der Bestandteile. 248.
 — — Rolle des Stickstoffes für das Leben. 30.
 — — Verwendung von Talk als Schmiermittel. 613.
 — feste Betonmischungen. 518.
 — Gitterschornsteine (Dissipatorschornsteine). 169.
 Umformergruppen für 1000 KW Gleichstromleistung bei 400 bis 500 V Spannung und 490 Touren pro Minute. 31.
 — — 2 × 375 KW Gleichstromleistung bei 125 bis 150 V und 590 Touren pro Minute. 31.
 Vagabundierende Ströme. 334.
 Verein Deutscher Eisenportlandzement-Werke. 290, 681.
 Versuche am Rhein-Herne-Kanal über die Größe des Wasserverlustes durch Versickerung. * 51.
 — über die Widerstandsfähigkeit von Betonpflaster. 549.
 Vorkehrungen gegen Geräuschbelästigungen bei Betonbauten. * 483.
 Vortragskurs über die Wohnungsfrage. 12.
 Wasserkraftwerke am Oberrhein. 389.
 Zum 24. Februar 1914. 170.
 Zur Frage des Ziegelformates. 410.
 — Geschichte der Technik. 108.
 Zur Verwendung von geschweißten Rohren für Hochdruckleitungen. * 741.
 Zusammenlegbare Winkelstützmauer. 741.

Rundschau.

(Bearbeitet von Dr. M. Paul, B. Schapira, vom Verlag für Fachliteratur u. a.)

- Absatz der deutschen Automobilindustrie im Ausland. 391.
 Abschluß der Schienenlieferungen für die österreichischen Staatsbahnen. 742.
 Änderungen des Eisenbahnbetriebsreglements. 682.
 Anhalten von Eisenbahnzügen mittels drahtloser Telegraphie. 486.
 Ankauf von Kohlenbergbau durch den Staat. 726.
 Anwendung des Induktionsprinzips für Postverkehrsanlagen. 486.
 Apparat zur Anzeige von Eisbergen. 235.
 Auer v. Welsbach als Erfinder. 500.
 Aufschwung der Rheinschifffahrt. 212.
 Augenschutz gegen Lichtstrahlen. 313.
 Ausbesserung eines gesprungenen Lokomotivzylinders mit Beton. 352.
 Ausgestaltung der zweiten Wiener Hochquellenleitung. 707.
 — des Lagerhauses der Stadt Wien. 151, 211.
 — Wiener Stadtbauamtes. 211.
 Auszeichnungen für hervorragende Leistungen auf der Leipziger Bau-
 fachausstellung. 212.
 Autorisation von Technischen Versuchsanstalten. 351, 470.
 Bahneigene oder private Elektrizitätswerke für die elektrische Traktion auf vom Staate betriebenen Eisenbahnen. 519.
 Bau einer Eisenbahn in Ecuador durch eine deutsche Aktiengesellschaft. 411.
 — — elektrischen Straßenbahn in Karlsbad. 743.
 Beginn der Probefahrten für den elektrischen Betrieb der schlesischen Gebirgstrecken der preußisch-hessischen Staatsbahnen. 411.
 Bemerkenswerte hölzerne Druckwasserleitung. 250.
 Bemerkenswerter Straßenviadukt in Eisenbeton. 211.
 Beschränkung der Gebäudehöhe in Amerika. 91.

- Bestellung von Oberbaueisenmaterialien für die österreichischen Staatsbahnen. 190.
- Prüfungskommissionen für Bewerber um die Befugnis eines Ziviltechnikers. 582.
- Schwimmkoffern in Deutschland seitens der russischen Regierung 291.
- Betongründungen für Hochöfen. 451.
- Betonierung mit Druckluft. 582.
- Betriebseinnahmen der Aussig-Teplitzer Eisenbahn. 706.
- Betriebsergebnisse einer Barke mit Sauggasanlage. 412.
- Betriebslänge der Bahnstrecken des Vereines Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 596.
- Bewährung der Eisenbetonbauweise bei Explosionen. 152.
- Blinde Telefonistinnen. 315.
- Brandversuche mit Beton. 371.
- Brückenbau zwischen der Insel Rügen und dem Festlande. 128.
- Dampfkran von 40 t für East London, Südafrika. 451.
- Das Automobil im Winter. 350.
- Dussaudsche Kaltlicht. 52.
- Edleausche Verfahren zur Raffination von Erdöl mit Schwefeldioxyd. 292.
- englische Linienschiff „Queen Elizabeth“. 270.
- Forlaninische Luftschiff „Città di Milano“. 486.
- französische Spieß-Luftschiff. 109.
- größte Drainage-Pumpwerk der Welt. 430.
- Unterseeboot. 235.
- Material zu den meisten Telegraphenstangen. 73.
- metrische System in Frankreich. 110.
- Papier. 171.
- Quellen und Schwinden des Holzes. 390.
- Rosten des Gußeisens. 391.
- — Stahles. 391.
- Telegraphon. 110.
- türkische Schlachtschiff „Reshadieh“. 469.
- Ungersche Stahlluftschiff. 189.
- Verkehrsnetz der städtischen Straßenbahnen in Wien. 632.
- Verkehrswesen in Kamerun. 269.
- Wasserkraftwerk der Chattanooga & Tennessee River Power Co. bei Hales Bar. 759.
- Westhafenprojekt in Berlin. 110.
- Wohnungselend. 73.
- Der Asphaltsee auf der Insel Trinidad. 212.
- Bau von vier Docks in Melbourne. 706.
- Bruch des Nashville-Behälters und die Art der beabsichtigten Wiederherstellung. 759.
- druckende Telegraph. 233.
- Durchschlag des 8135 m langen Hauensteintunnels. 632.
- Einfluß der X-Strahlen, Kathodenstrahlen, ultravioletten Strahlen und radioaktiven Strahlen auf die Edelsteine. 451.
- Eisenbahnminister über den Betrieb der Staatsbahnen. 606.
- Entwurf eines Großschiffahrtsweges Leipzig—Berlin. 110.
- für ein Gesetz, betreffend Dampfkessel, Dampfapparate und sonstige Druckgefäße, ferner Druckbehälter und Kraftmaschinen. 727.
- Heliumgehalt von Mineralien und das Alter der Erde. 190.
- Internationale Ingenieurkongreß in San Francisco 1915. 429.
- Kanal Leipzig—Berlin. 485.
- „Karlsgraben“, die älteste deutsche Kanalanlage. 151.
- Luftschiffverkehr in Deutschland. 452.
- Neubau des Dianabades. 211.
- neue Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin. 550.
- — Leuchtturm von Alexandrien. 501.
- — Rektor der Technischen Hochschule in Charlottenburg. 567.
- Nobelpreis für Chemie. 189.
- österreichische Wasserkraftkataster. 334.
- Stand der städtischen Elektrizitätswerke in Österreich und der Schweiz. 390.
- — Wünschelrutenfrage. 727.
- Straßenbau in alter und neuer Zeit. 412.
- Studiengang der Architekten. 33.
- Umbau des Westbahnhofes. 91.
- Verband der Talkuminteressenten in Österreich-Ungarn. 429.
- Verkehr im Seinehafen von Paris. 211.
- Wiener Osterverkehr der k. k. österreichischen Staatsbahnen. 469.
- Pfingstverkehr der österreichischen Staatsbahnen. 567.
- Ziegelabsatz im ersten Halbjahr 1914. 606.
- Deutsche Lokomotiven für das Ausland. 706.
- Seekarten. 269.
- Diamantenförderung in Deutsch-Südwestafrika. 727.
- Die Abnahmeversuche des englischen Schlachtkreuzers „Queen Mary“. 582.
- Abwässerbeseitigung von New York. 212.
- Ausbreitung der Elektrizität in Deutschland. 370.
- Bahnbauten in Dalmatien und den Nachbarländern. 152.
- Baumwolle und ihre Gewinnung. 269.
- bulgarische Staatsbahnen. 706.
- deutsche Automobilausfuhr 1913. 370.
- — Ein- und Ausfuhr von Kraftfahrzeugen. 110.
- Die deutsche Maschinenindustrie auf dem Weltmarkte. 31.
- Einweihung der Jubiläumskirche in Wien. 13.
- Eisenbahn Smyrna—Dardanellen. 759.
- Elektrisierung der Kahlenbergbahn. 351.
- — Vollbahnen in Ungarn. 597.
- Elektrizität im Bauhandwerke. 151.
- elektrochemische Industrie. 72.
- Entwicklung des Suezkanals. 190.
- — Telegraphen- und Telefonwesens in Österreich. 314.
- Eröffnung der Weißkriener Bahn. 412.
- Errichtung einer Lehrkanzel für chemischen Feuerschutz. 550.
- Erzeugung von Diamanten im elektrischen Ofen. 129.
- Fahrbetriebsmittel der ungarischen Staatsbahnen Ende 1913. 212.
- Fernleitung von Kraftgas. 315.
- Fortschritte der Bewässerungsarbeiten in Mesopotamien. 250.
- Gesamtlänge der Eisenbahnen der ganzen Welt im Jahre 1911. 451.
- Geschäftslage der deutschen Werkzeugmaschinenindustrie. 350.
- Handstickmaschine. 412.
- im Jahre 1853 gegründete Leobersdorfer Maschinenfabrik. 706.
- italienischen Staatsbahnen im Jahre 1912/13. 742.
- kommunale Hochbautätigkeit in Berlin 1913. 234.
- Lokalbahnenvorlage. 234.
- Maschinenhalle der Internationalen Panama-Pacific-Ausstellung. 32.
- Modernisierung der öffentlichen Verwaltung. 411.
- Müllbeseitigung. 412.
- neue Hellinganlage der Firma Blohm & Voss in Hamburg. 235.
- — New Yorker Wasserleitung. 110, 211.
- Nutzbarmachung der Brennessel. 110.
- Oberflächen des Festlandes und der Meere. 665.
- Produktion von Blei und Zink in Österreich. 351.
- projektierte Mölltalbahn. 152.
- Sicherung Wiens gegen Hochwasser. 190.
- Skoda-Werke. 632.
- Sonnenkraftanlage in Cairo. 550.
- Steinkohlenproduktion Österreichs. 33.
- Technische Hochschule in Braunschweig. 606.
- Transporteinnahmen der Staatsbahnen. 727.
- Überfüllung des Ingenieurberufes. 109.
- Unterseeboote des Dreibundes. 727.
- Verbesserungen am „Olympic“. 129.
- Verbreitung des Kalibergbaues in Deutschland. 391.
- Vergebung rumänischer Tunnelbauten nach Deutschland. 212.
- Verhandlungen über den Bau der Untergrundbahnen. 250.
- — die Wiener Untergrundbahnen. 391.
- Verwendung der Kohlensäure. 72.
- Wagenbeistellung der österreichischen Staatsbahnen. 742.
- Wasserkraftanlage am Mississippi im Vergleiche mit einer Donaukraftanlage. 430.
- Wasserrechtsnovelle und die Industrie. 52.
- Wiener städtischen Gaswerke. 632.
- Wirkung der Schiffsschraube auf die Kanalsohle. 128.
- wirtschaftliche Bedeutung der Erdgasfunde für Ungarn. 293.
- Zahl der Elektrizitätswerke in Deutschland. 596.
- Zementkanone „Akeley“. 52.
- Diesel-elektrische Motorwagen der Schwedischen Bahnen. 632.
- Dieselmotoren von 3000 PS für Bremen. 469.
- Dürfen Stadtgemeinden kaiserliche Rechte ausüben? 269.
- Ein Ausgleichsbehälter von ungewöhnlichen Abmessungen. 468.
- kinematographisches Gewehr. 90.
- kostspieliger Eisenbahnbau. 665.
- neuer Apparat zur Aufzeichnung der Signale der drahtlosen Telegraphie. 334.
- — Luftschifftyp. 129.
- — Riesenkrane. 14.
- — Wolkenkratzer. 110.
- — neues Trockendock. 13.
- — Turbinensystem. 152.
- Österreichischer Zentralverband für Rettungswesen. 727.
- Rheintunnel bei Ludwigshafen. 234.
- Riesenturm von 550 m Höhe als Industriemuseum projektiert. 53.
- unsinkbares Boot. 469.
- Eine Bahn auf die Seiseralpe und ins Grödnertal. 486.
- Dampfgasturbine. 90.
- Erzgebirgsbahn mit elektrischem Betriebe. 411.
- Explosionsgasturbine von 1000 PS in Betrieb. 270.
- 15.000 PS-Freistrahlmaschine mit zwei Strahlen im „Lötschwerke“ (Schweiz). 291.
- großartige Holzkonstruktion auf der Ausstellung in San Francisco. 351.
- Hochschule für kommunale und soziale Verwaltung. 606.
- interessante Grubentelephonie. 291.
- — Wasserkraftanlage. 32.
- Kanalverbindung Berlins mit Westdeutschland. 270.
- Materialbahn zur Lokalbahn Wien—Preßburg. 707.
- neue amerikanische Straßenbautechnik. 191.
- — Art von Unterwassersignalen für die Seeschifffahrt. 392.
- — aviatische Zeitschrift. 632.
- — Berliner Untergrundbahn. 614.

- Eine neue bulgarische Bahn nach dem Ägäischen Meere. 14.
 — Konkurrenz für die Bogenlampe. 73.
 — Seilbahn bei Meran. 212.
 — Sicherheitsvorkehrung für Ozeandampfer. 614.
 — Teilstrecke der Bagdadbahn. 632.
 — Verwertungsmöglichkeit von Rückständen aus Feuerungsanlagen. 371.
 — Zeitschrift für „Kommunalwissenschaft“. 622.
 — Seilschwebbahn zum Molvenosee. 682.
 — Trambahn Jerusalem—Bethlehem. 613.
 — Überlandzentrale in Galizien. 334.
 — Wasserkraftanlage für Graz und Marburg. 110.
 Einfaches Mittel zur Entfernung des Kohlenniederschlags von Zylindern und Ventilen der Verbrennungskraftmaschinen. 582.
 Einführung technischer Attachés. 90.
 Eisenbahnbauten in der Levante. 291, 370.
 Eisenbahnen in Alaska. 391.
 Eisenbahnkonzession in der Türkei. 291.
 Eisenbahnwagen für Bulgarien. 706.
 — mit vollständiger Wäschereinrichtung für das russische Heer. 582.
 Elektrische Fleischkühlung im fahrenden Zug. 52.
 — Kleinbahnlinien im Gebiete der Stadt Trient. 665.
 — Leuchtfontänen. 73.
 — Zugsbeleuchtung in Frankreich und England. 534.
 Elektrischer Lokomotivbetrieb auf den Berliner Schnellbahnen. 53.
 — Versuchszug für die Berliner Stadt-, Ring- und Vorortebahnen. 450.
 Elektrisierung aller Chicagoer Eisenbahnen. 614.
 — der Eisenbahnen in Norwegen. 212.
 — — Gotthardbahn. 110.
 Elektrizität direkt aus Kohle. 129.
 Elektrolytischer Kesselschutz gegen Korrosion. 519.
 Ende der halbstarren Militärluftschiffe, Erfolge des starren Zeppelin-typs. 31.
 Energie als Zwischenprodukt. 110.
 Erfindung einer neuen Methode der Fernphotographie. 614.
 Erfindungen und Probleme der chemischen Industrie. 351.
 Ernennung von einberufenen Ingenieuren zu Landsturmingenieuren. 698, 726.
 Eröffnung der neuen schiffbautechnischen Anstalt in Wien. 550.
 — einer weiteren Teilstrecke der Bagdadbahn. 706.
 Errichtung der Ingenieurkammer für das Königreich Böhmen. 351.
 Erwerbungen und Widmungen für das Technische Museum für Industrie und Gewerbe in Wien. 727.
 Erzeugung künstlicher Perlen mit Hilfe irisierender Gelatineschichten. 391.
 Exkursion. 486.
 Expertise über Wohnungshygiene. 171.
 Fabrikheizung mit Generatorgas. 14.
 Fahrbetriebsmittelbestellungen für die österreichischen Staatsbahnen. 706.
 Feierliche Eröffnung der Officine Elettriche dell'Isonzo. 430.
 Fernsprechwesen. 707.
 Flüssige Kohle. 614.
 Fortschritte der Ferngasversorgung. 392.
 Frachtenbahnhof der Central Terminal Railway in Chicago. 759.
 Für X-Strahlen undurchlässiger Seidentrikot. 391.
 Funktelegraphie. 233.
 Gedenktafel für Theodor Scheimpflug. 33.
 Gegen den Luxus von Krankenhausbauten. 412.
 Gegossene Häuser. 52.
 Geplante Überfliegung des Atlantischen Ozeans. 665.
 Goethe und der Panamakanal. 450.
 Gold- und Silberproduktion in Österreich. 190.
 Großer englischer Bagger. 534.
 Gründung des Vereines „Bauauskunftsstelle für Wien“. 614.
 Heizung durch Wärmestrahlung. 171.
 Hobelmaschine von ungewöhnlichen Abmessungen. 13.
 Hochofenschlacke als Baumaterial. 189.
 Holzfärbung an lebenden Bäumen. 32.
 Holztrocknung auf elektrischem Wege. 582.
 Hundertstöckige Wolkenkratzer. 613.
 Ingenieurtitelgesetz in Italien. 429.
 Inhalt und Gewicht der Erde. 665.
 Internationale Einheitsgüterwagen. 351.
 — Flugwoche in Wien am Flugfeld Aspern. III. —. 500.
 — Rheinregulierung. 759.
 — Schiffsbautätigkeit. 501.
 Jäger der Torpedobootjäger. 451.
 Kinematographie in Fabriken. 13.
 Klub der städtischen Ingenieure. 470.
 Kohlenförderung durch Saugluft. 33.
 Kongreß der „Houille Blanche“ Lyon 1914. II. —. 468, 622.
 Konstituierung der Ingenieurkammer für Böhmen. 313.
 Kriegsgeschütze und Geschosse. 698.
 Künstliche Schwämme aus Papiermasse. 32.
 — Steinkohle. 52.
 Lebende Bilder als Zielscheibe für Schützen. 250.
 Lecksicherungseinrichtung. 235.
 Leistungseinheit „Kilowatt“. 412.
 Leitsätze, betreffend die Wahl des Rohmaterials für Installationen. 411.
 Lokomobile von 800 PS Leistung. 519.
 Lokomotiv- und Wagenbestellung der österreichischen Staatsbahnen. 190, 469.
 Lokomotivbestellungen in Österreich. 742.
 Luftzubereitung in einem Bostoner Wohnhaus. 171.
 Metalle für elektrische Glühfäden. 698.
 Mitteilungen des Österr. Verbandes zur Klärung der Wünschelrutenfrage. 500.
 Musterzimmer für Baumaterialien in Valparaiso. 486.
 Nachrichten aus dem Schiffbau. 72.
 Natürliche Sodaablagerungen. 665.
 Natürliches Glaubersalz. 665.
 Naturdenkmalschutz in Böhmen. 412.
 Neue Bestrebungen im Schiffsturbinenbau. 567.
 — deutsche Bahnbauten in China. 270.
 — Hafenanlagen in Triest. 292.
 — Methode für Bewegungsstudien. 14.
 — Panzerplatten. 33.
 — Straßenbahnwagen für New York. 582.
 — Zelluloidersatzstoffe. 14.
 Neuer Wasserreinigungsapparat. 649.
 — Zielrichtungsapparat in der englischen Marine. 235.
 Neues aus dem Reiche der Erfindungen. 249.
 — Verfahren zur Herstellung gesunder Stahlingots. 190.
 — — von Ankerketten. 235.
 Öllagerhaus der Santa-Fe-Eisenbahngesellschaft. 250.
 Österreichische Bergbaustatistik. 486.
 — Staatsbahnen. 351.
 Österreichischer Verband zur Klärung der Wünschelrutenfrage. 411.
 — Zentralverband für Rettungswesen. 429.
 Österreichisches archäologisches Institut. 13.
 Österreichs Eisenproduktion. 14.
 — Kupferproduktion. 33.
 Panzerplatten-Walzwerk der Beardmores-Werke in Glasgow. 12.
 Parsons-Turboeinheiten. 25.000 KW. 501.
 Passagierdampfer mit Föttinger-Transformatoren. 32.
 Patentwesen und Winkelagenten. 90.
 Personenverkehr in London. 350.
 Preßluft als Kühlmittel beim Bohren tiefer Löcher in Eisen und Stahl. 412.
 Probefahrt. 90.
 — auf der elektrischen Bahn Wien—Preßburg. 110.
 Projekt einer Antenne von 25 km Länge für drahtlose Telegraphie. 392.
 — Überlandzentrale für Westböhmen. 391.
 — eines Kanals parallel zur französisch-belgischen Grenze. 151.
 Projektierte Stauanlage in Transvaal. 269.
 Pumpstation mit Dieselmotorenbetrieb am Gladstone Dock, Liverpool. 468.
 Pupinscher Induktor für Radiotelegraphie. 190.
 Radiumfabrik in Australien. 270.
 Radiumgewinnung. 150.
 Riesenkrane für die Schichauwerft. 12.
 Riesensprengungen. 391.
 Ruhrkohlsyndikat und kein Ende des Kampfes. 451.
 Rumänisch-serbische Donaubrücke. 314.
 Rumänische Verkehrsbauten. 212.
 Salinenbetrieb in Österreich. 14.
 St. Petersbrücke in Laibach. 567.
 Schiffbau in Großbritannien. 234.
 Schiffsvermessung für den Panamakanal. 597.
 Schutzvorrichtung an Kraftomnibussen. 412.
 Schwimm-Drehkran für den Panamakanal. 32.
 Selbsttragende Tunnelverkleidung. 235.
 Selen für Lichtsprecher, Schlagwetttersprecher und Phototelegraphie. 90.
 Sicherungsdienst für Schiffe gegen Treibeis. 391.
 Siederohrdichtmaschine. 743.
 Speiseregler Patent Garbe. 706.
 Staatliche Bauaktion zur Bekämpfung der Arbeitslosigkeit. 759.
 — Beratungsstellen für Fragen der Elektrizitätsversorgung. 390.
 — Brückenbaubestellungen. 742.
 Stapellauf. 314, 501.
 Statistik des Naphthabetriebes in Galizien. 486.
 Staubfrei arbeitende selbstfahrende Straßenkehrmaschine. 13.
 Stofffahräder. 14.
 Straßenbesprengung mit Chlorkalzium. 596.
 „Suddit“, ein Brennstoff aus Nilschluff. 211.
 Talsperrenbau in Deutschland. 128.
 Tantal. 469.
 Telephonischer Ernteschutz. 314.
 Titeländerungen der Beamten der n.-ö. Landesbahnen. 233.
 Transporteinnahmen der k. k. österreichischen Staatsbahnen für den Monat Oktober 1913. 191; im Monat März 1914. 469.
 — der Wiener Stadtbahn für den Monat Oktober 1913. 191; im Monat März 1914. 469.
 Transportieren von Beton. 371.
 Typhusepidemie in Albany, N. Y., infolge einer Filterüberschwemmung. 171.

Über Betonschornsteine. 249.
 — den Baufortschritt des zweiten Simplotunnels. 91.
 — die Telephonie auf große Entfernungen. 314.
 — — Tiefenverhältnisse im Triester Hafen. 351.
 — eine Explosion beim Granulieren von Aluminium. 292.
 Umfang der staatlichen Telephonanlagen. 486.
 Unbefriedigende Wagenbeistellung auf den österreichischen Staatsbahnen. 758.
 Universitätsbau in Innsbruck. 759.
 Unsichtbare Flugfahrzeuge. 314.
 — Scheinwerfer für Kriegszwecke. 698.
 Unterseeboot von ungewöhnlich kleinen Abmessungen. 250.
 Unterseeschlitten. 52.
 Untertunnelung zwischen Dänemark und Schweden. 470.
 Unterwassersteuer System Smits. 632.
 Ventil mit 2'4 m Bohrung. 485.
 Ventilhebelsteuerung. 743.
 Verband der österreichischen Lokalbahnen und Kleinbahnen. 500.
 Verein der Gas- und Wasserfachmänner in Österreich-Ungarn. 500.
 Vergebung serbischer Arbeiten an die tschechische Industrie. 632.
 Verlängerung des deutschen Röhrensyndikates. 32.
 Versuch mit wasserdichtem Beton. 371.
 Versuche zur Herstellung künstlicher Kohle in Deutschland. 314.
 Verwendung deutscher Ingenieure in der öffentlichen Bauverwaltung Griechenlands. 665.
 Vom Bau der Kaiser Franz Josefbrücke. 250.
 — — des „Imperator“. 392.
 — — — zweiten Simplotunnels. 534.
 — — eines Tunnels in Deutschland. 632.
 — Hafenprojekt für Wien. 212.
 — Neubau des Dianabades. 13, 110.
 — Wagenrad zum Luftreifen. 500.
 — Zillingdorfer Kohlenbergwerk. 211.
 Von den Bahnbauten Kanadas. 519.
 — — dalmatinischen Bahnbauten. 614.
 — der Plenarversammlung der Normal-Eichungskommission. 314.
 — — Überlandzentrale für München. 335.
 — — Zinkgewinnung. 370.
 Vorkonzessionen. 172, 212, 452, 469, 597, 665, 682, 743.
 Wagen zur Straßenbesprengung. 391.
 Wagenbeistellung bei den k. k. österreichischen Staatsbahnen im Jahre 1913. 649.
 — in den österreichischen Kohlenrevieren. 758.
 Wagenbestellungen für die italienischen Eisenbahnen. 706.
 Waggonlieferung für die bulgarischen Staatsbahnen. 534.
 Waldwertrechnung und forstliche Statistik. 392.
 Was ist rauchloses Pulver? 698.
 Wasserdichter Beton. 371.
 Wasserstoff-Fernleitung. 632.
 Weißmetall mit Vanadiumzusatz. 430.
 Wie wird der Glühstrumpf hergestellt? 430.
 Wiederaufnahme der Heizölfeuerung auf den Staatsbahnen. 606.
 Wiederbelebungsapparat der Inhabad-Gesellschaft. 550.
 Wiener Stadtbahn. 351.
 — Verkehrsfragen. 682.
 Wirtschaftlichkeit von Holz- und Eisenschwellen. 371.
 Wohnungsfürsorge in Österreich. 52.
 Wüsten-Kreuzer. 32.
 Zum Umbau des Westbahnhofes. 128.
 Zur Elektrisierung von Staatsbahnstrecken. 270.
 — Frage der Unsinkbarkeit der Seeschiffe. 33.

Aus Fachvereinen.

Ein neuer technischer Zentralverein. 172.
 Genossenschaft der bildenden Künstler Wiens. 33.
 Konstituierung der Ingenieurkammer für Steiermark und Kärnten. 53.
 Norske Ingeniørforening. 53.
 Polytechnischer Klub in Graz. 91.
 Verein Deutscher Ingenieure. 250.

Von den Hochschulen.

Böhmische Technische Hochschule in Prag. 53.
 Die Frequenz der deutschen Technischen Hochschulen. 250.

Diplomprüfungen und Doktor-Ingenieurpromotionen an den preußischen Technischen Hochschulen. 53.
 Eine volkswirtschaftliche Fakultät am kgl. ungarischen Josefs-Polytechnikum. 335.
 Frequenz der Technischen Hochschulen und der Hochschule für Bodenkultur. 431.
 — des Josefs-Polytechnikums in Budapest. 392.

Standesangelegenheiten.

Das Landesbauamt in Schlesien. 173.
 Der Titel „Diplom-Ingenieur“. 413.
 Die Titelführung der Ziviltechniker. 392.
 Zur Frage des Baumeistertitels. 53.

Handels- und Industrienachrichten.

53, 73, 91, 111, 371, 486, 501, 519.

Gesetze, Erlässe und Entscheidungen.

Eisenbetonstufen. 450.
 Hohlblocksteine. 392.
 Kalksandsteinziegeln. 170.
 Kunststeinstufen. 170, 392, 450.
 Staußiegelwände. 170.

Aus Fachvereinen und Körperschaften.

Architekten-Vereinigung „Wiener Bauhütte“. 236.
 Ingenieurkammer für das Herzogtum Bukowina. 213.
 Niederösterreichische Ingenieurkammer. 112.
 Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. 271, 631.
 Wiener Bauhütte. 352.

Kongresse und Versammlungen, Ausstellungen, Lehrkurse, Reisen, Stipendien, Vermischtes.

17, 37, 55, 76, 95, 114, 130, 176, 195, 215, 237, 255, 274, 297, 317, 336, 356, 375, 396, 416, 436, 456, 473, 489, 505, 521, 537, 553, 569, 585, 598, 607, 616, 623, 634, 651, 665, 682, 699, 708, 728, 745, 761.

Baunachrichten.

56, 76, 96, 114, 177, 195, 215, 256, 274, 297, 317, 356, 396, 417, 437, 456, 473, 490, 505, 522, 537, 554, 570, 585, 599, 635.

Wettbewerbe.

17, 37, 77, 97, 177, 216, 237, 257, 275, 298, 317, 336, 357, 376, 417, 437, 457, 474, 522, 554, 623, 666.

Offene Stellen.

17, 37, 77, 97, 115, 130, 177, 216, 275, 336, 357, 397, 438, 490, 505, 522, 538, 554, 570, 585, 608, 651, 745.

Vergebung von Arbeiten und Lieferungen.

17, 38, 56, 77, 97, 116, 130, 155, 178, 196, 217, 238, 257, 275, 298, 317, 336, 357, 376, 397, 417, 438, 457, 474, 490, 506, 522, 538, 554, 570, 586, 599, 608, 623, 635, 651, 666, 683, 699, 709, 729, 745, 761.

Geschäftliche Mitteilungen des Vereines.

20, 39, 59, 79, 99, 119, 139, 159, 180, 199, 220, 240, 260, 280, 300, 319, 340, 360, 380, 400, 419, 440, 460, 476, 508, 523, 539, 556, 572, 588, 600, 608, 616, 624, 636, 652, 666, 684, 700, 711, 730, 747, 764.

Personalnachrichten.

20, 40, 60, 80, 100, 120, 140, 160, 180, 200, 220, 240, 260, 280, 300, 320, 340, 360, 380, 400, 440, 460, 476, 492, 508, 524, 540, 556, 572, 588, 600, 616, 624, 636, 652, 668, 684, 700, 715, 732, 748, 764.

III. Patentanmeldungen.

(Bearbeitet von k. k. Regierungsrat Karl Höller.)

Klasse 1. Aufbereitung von Erzen, Mineralien und Brennstoffen.

Abschäumverfahren zum Konzentrieren von Erzen. 92.
 Einrichtung zum Waschen und gleichzeitigen Trennen von Gemengegut in Flüssigkeiten entsprechend der Dichte. 760.
 Elektrostatischer Separator. 335.
 Magnetischer Walzenscheider. 173.
 Verfahren zum Scheiden von Erzen aus Aufschlämmungen. 335.
 — zur magnetischen Scheidung mehrerer Gutsorten. 535.

Verfahren zur mechanischen Scheidung von chemisch vorbehandelten zusammengesetzten oder gemischten Erzen. 92.
 — — Scheidung unter Anwendung der Fliehkraft. 622.

Klasse 5. Bergbau.

Brunnenrohr mit einem aus übereinander angeordneten Ringen bestehenden Einsatzrohr. 452.
 Erweiterungsrollendrehbohrer. 251.

Hydraulischer Futterrohrabschneider. 129.
 — Tiefbohrapparat. 92.
 Schrämmaschine. 251.
 Schutzvorrichtung gegen das Überfahren der Bohrturmkrone. 213.
 Selbsttätige Umsetzvorrichtung für Tiefbohrapparate. 335.
 Spülversatzverfahren. 649.
 Tiefbohrvorrichtung mit Gestängeausgleich durch Gewichte, Federn oder Kraftzylinder. 760.
 Verfahren zum Abstützen des Hangenden beim wandernden Gruben-
 ausbau. 760.
 — — Abteufen von Bohrlöchern durch stoßendes Bohren. 413.
 — — — Schächten im schwimmenden Gebirge. 372.
 — — Ausbau von Schächten. 173.
 — — — Bespülen der Bohrlochsohle und zum Fördern des Bohrschlammes
 beim stoßenden Tiefbohren. 606.
 — — — Dichtmachen und Verfestigen von Bergeversatz. 649.
 — — — Leiten von Schlammmaterialien in geschlossenen Leitungen. 622.
 Vorrichtung zum Abbau mächtiger Flöze. 649.
 — — Ausführen des Wagenwechsels an Förderschächten. 251.
 — — Dämpfen des Stoßes beim Aufziehen des Gestänges von Stoß-
 bohren. 173.
 — zur Herstellung von Schlitzern in Kohlenflözen. 452.
 — — Verbindung von Teilen von Schlangenbohrern und ähnlichen
 Werkzeugen untereinander oder mit der Maschine. 535.
 Zur Verbindung von Gestängerohren dienende Kupplung. 293.

Klasse 13. Dampfkessel.

Dampfentöler. 54.
 Dampfkessel. 372.
 — mit mehreren übereinander angeordneten Wasserrohrbündeln und
 einem einzigen, nicht geteilten Oberkessel. 129.
 Dampfkesselwasserstandsanzeiger. 622.
 Einrichtung zum Schutz und zur Abdichtung von in den Rohrboden ein-
 gewalzten Kesselrohren. 760.
 Gegenstrom-Steilrohrkessel mit zwischen Seitenzügen eingebauter
 Feuerung. 535.
 Heizrohrüberhitzer. 372, 413, 622.
 Kessel mit augenblicklicher Dampfbildung. 583.
 — zur Erzeugung von Dampf oder zum Eindampfen von Lösungen. 622.
 Öl- und Schlammabscheider. 502.
 Rauchgasvorwärmer. 54.
 Röhrenkessel. 173.
 Schutzvorrichtung für Dampfkessel-Wasserstandsanzeiger. 728.
 Selbsttätige Flüssigkeits-Zu- oder Abführungsvorrichtung für Kocher,
 Destillierkessel, Dampfkessel und dgl. 606.
 Verfahren und Vorrichtung zum Abscheiden der Unreinigkeiten, wie
 Öl und dgl., von der Wasseroberfläche bei Dampfkondensatoren, Wasser-
 vorwärmern, Dampfkumulatoren und dgl. 622.
 — — — zur Verhinderung der Kesselsteinbildung. 251.
 — — Überhitzung von Dampf. 502.
 — — Vermeidung des Kaltspieles von Lokomotiven. 413.
 Vorrichtung zum Regeln der Überhitzungstemperatur von Dampf durch
 Einspritzen einer regelbaren Menge Wasser. 413.
 — zur Vorwärmung von Dampfkesselspeisewasser. 743.
 — — Regelung der Temperatur des überhitzten Dampfes. 622.
 — — Reinigung der Außenfläche von Feuerrohren. 293.
 Wasserrohrkessel. 54, 293.
 — mit Gliedern aus zwei oder mehreren ineinander gewundenen Rohr-
 zügen. 54, 583.
 Wasserstandsanzeiger. 173.

Klasse 14. Dampfmaschinen.

Dampfmaschine mit Zwischendampfentnahme. 173.
 Deckring für Turbinenschaufeln. 129.
 Einrichtung zum Ausgleich des Achsialschubes bei Schiffsturbinen. 92.
 — zur Entlastung einer Schiffsturbine, deren Vorwärts-Rückwärtsturbine
 aus Gleichdruck- und Überdrucksätzen bestehen. 535.
 — — Schaltung von Schiffsturbinen. 173.
 Entlastungsvorrichtung für vereinigte Gleichdruck- und Überdruck-
 turbinen mit Abdampf- und Frischdampfbetrieb. 213.
 Gas- oder Dampfturbinenanlage mit Übersetzungsgetrieben. 413.
 Gleichstromdampfmaschine. 92, 413.
 — mit zur Kompressionsverkleinerung dienendem Hilfsauslaß im Arbeits-
 kolben. 129.
 Hilfsauslaßsteuerung für die Kompressionsregelung bei Heißdampfloko-
 motiven und anderen umsteuerbaren Zwillingsheißdampfmaschinen.
 173.
 Kolbenschiebersteuerung. 213.
 — für Verbund-Dampfmaschinen. 649.
 Labyrinthdichtung für Dampf- oder Gasturbinen, Kompressoren u. dgl.
 622.
 — — Entlastungsvorrichtungen von Gas- oder Dampfturbinen, Kom-
 pressoren oder dgl. 129.
 Liderung für Schaufelkränze von Dampfturbinen. 54.
 Regelung für Frischdampf-Abdampfturbinen mit Geschwindigkeits- und
 Druckregler. 535.
 Regelungsverfahren für Dampfmaschinen mit Gegendruck und Regelung
 des Auslasses. 743.

Schaltungseinrichtung für Kondensationsantriebsturbinen. 213.
 Schräg abgeschnittener Leitkanal von viereckigem Querschnitt für Dampf-
 oder Gasturbinen, welche mit Überexpansion arbeiten. 535.
 Schubkurvensteuerung für Dampfmaschinen. 213.
 Schwungradlose Kolbenkraftmaschine zum Antrieb von Förderrinnen. 335.
 Sicherheitsvorrichtung für von Wasser- und Dampfturbinen angetriebene
 Maschinen. 213.
 Spaltabdichtung an Turbinenlauf- und Leitrad-schaufeln ohne Kopf-
 ringe. 583.
 Steuerung für Dampf- oder Verbrennungskraftmaschinen. 760.
 — von Dampfzylindern von direkt wirkenden Dampfmaschinen nach
 Patent Nr. 64273. 607.
 — zur Bewegung der Ventile, Kolbenventile, Kolbenschieber von Kraft-
 maschinen. 54.
 Verfahren zum Betriebe von Dampfkraftmaschinenanlagen, insbesondere
 Dampfturbinenanlagen. 583.
 — zur Herstellung von Schaufelkränzen für Dampf- oder Gasturbinen. 583.
 — — Verbindung eines Dampfkraftbetriebes von wechselndem Dampf-
 verbräuche mit einem oder mehreren Abdampfverwertungsbetrieben.
 728.
 Vorrichtung zum Ausgleich der verschiedenen Dehnungen der Turbinen-
 welle und der auf derselben achsial verschiebbaren Maschinenteile. 502.
 — — Einführen zusätzlichen Treibmittels in Zwischenstufen von Dampf-
 oder Gasturbinen. 502.
 Zum Ausgleich achsialer Schwingungen dienende Ölbremenanordnung bei
 Gas- oder Dampfturbinen. 129.

Klasse 17. Eis- und Kälteerzeugung, Wärmeaustausch.

Absorptionskältemaschine mit zwei abwechselnd geheizten und gekühlten
 Kocherabsorbern. 502.
 Dampfkondensations- und Vakuumerzeugungsvorrichtung. 372.
 Dichtung an Kondensatoren zwischen dem Kondensatorboden und den
 Kondensatorrohren. 535.
 Doppelrohrkühler. 623.
 Einrichtung zur Verbesserung des Wärmeaustausches in Oberflächen-
 kondensatoren u. dgl. 335.
 Nasse Luftpumpe mit sich drehendem Schaufelrad für Oberflächen-
 kondensatoren. 452.
 Oberflächenkondensator. 649.
 Spritzsteller für Kaminkühler, Gradierwerke u. dgl. 293.
 Verfahren und Vorrichtung zur Kälteerzeugung. 502.
 — zum Betriebe von Vakuummältemaschinen. 92.
 Vorrichtung zur Abkühlung der Luft in geschlossenen Räumen. 452.
 — — Zerlegung der atmosphärischen Luft in ihre Bestandteile. 760.

Klasse 18. Eisenerzeugung.

Anlage zum Reinigen und Kühlen von Hochofen- u. dgl. Gasen. 173.
 Beschickungsvorrichtung für Hochöfen u. dgl. 502.
 Einrichtung zum Gießen von mehrschichtigem Stahl in Gußformen. 583.
 — — — mehrschichtigen Stahlingots u. dgl. 92.
 — — Kühlen von Ofenmauerwerk bei Siemens- u. dgl. Öfen mittels Luft
 oder eines Dampfluftgemisches. 535.
 Eisenlegierung für Gegenstände, die hohe Widerstandsfähigkeit gegen
 Korrosion erfordern, und Verfahren zur Behandlung der Legierung. 502.
 Martinofen. 760.
 Ofen zum Glühen von Metallgegenständen. 728.
 Panzerplatte aus Stahl. 293.
 Schlackenammer für Regenerativöfen. 335.
 Sicherheitsventil für Schmelzöfen, z. B. Kupolöfen. 335.
 Verfahren, um hochprozentigen Manganstahl leicht bearbeitbar zu
 machen. 413.
 — und Einrichtung zum Tempern oder Zementieren von Gegenständen.
 502.
 — — Vorrichtung zum Einschmelzen von flüchtige Metalle enthaltenden
 Eisenerzen oder Abfällen im Siemens-Martinofen. 54.
 — — Härten von stabförmigen Metallgegenständen, wie Schienen
 oder dgl. 743.
 — — — Zementieren von Stahl- oder Eisengegenständen. 372.
 — — — zur Erzeugung von Metallblöcken. 623.
 — — — Herstellung von dichten und homogenen Blöcken. 502.
 — — — Verhinderung der Kohlenoxydbildung in Kupolöfen. 535.
 — — Vorrichtungen zur Herstellung lunkerfreier Flußeisen- oder Fluß-
 stahlblöcke durch Schlitzung der Blöcke in der Längsrichtung. 744.
 — zum Agglomerieren von Erzen im Drehrohröfen. 173.
 — — Desoxydieren, bezw. Fertigmachen von Flußstahl, bei dem die
 Zusätze vorher mit Stahl oder Eisen zusammengeschmolzen werden.
 649.
 — — Glühen von Metallgegenständen im elektrischen Ofen mit Innen-
 heizung. 293.
 — — Legieren von Stahl und Eisen mit Chrom unter Benützung von
 auf aluminothermischem Wege hergestelltem kohlenfreiem Ferro-
 chrom. 413.
 — — Verdichten von gegossenen, noch nicht erstarrten Stahl- oder
 anderen Metallblöcken. 743.
 — zur Bearbeitung von reinem Eisen. 623.
 — — Beheizung von steinernen Winderhitzern. 583.
 — — Einsatzhärtung von Eisen- und Stahlgegenständen. 213.

- Verfahren zur Herstellung von hochwertigem Stahl und hochprozentiger Phosphorschlacke aus Roheisen mit hohem Siliziumgehalt nach dem Roheisenprozeß. 743.
- — — Panzerplatten und anderen Gegenständen aus Nickelstahl. 251.
- — — Zementstahl durch Erhitzung von Eisen in einer kohlenstoffhaltigen Atmosphäre. 502.
- — — Zementation von weichem Eisen. 129.
- Vorrichtung zur Beseitigung von Ringansätzen bei Drehrohröfen mit einer Mehrzahl von gleichartigen Werkzeugen. 535.
- — — Wärmebehandlung von Metallgegenständen. 335.

Klasse 19. Eisenbahn-, Straßen- und Brückenbau.

- Kriegsbrücke. 129.
- Leitschienenbefestigung für Querschwellenoberbau mit Stützwinkel. 372.
- Schienenstoßverbindung. 293, 452, 649.
- für Kleinbahnen. 92.
- Schraubenklemme zur Verhinderung des Wanderns von Schienen mit einem für Holz- und Eisenschwellen verwendbaren Stemmstück. 650.
- Vorrichtung zum Befestigen von Schienennägeln in hölzernen Eisenbahnschwellen. 452.
- zur Verhütung des Wanderns von Eisenbahnschienen. 650.
- Zerlegbare Fachwerksbrücke. 414.
- transportable Brücke. 54.
- Zungenstoß, insbesondere für Vignolschienen. 413.
- Zungenverbindung für Eisenbahnweichen durch Federlaschen. 649.
- Zylindrische, mit Außen- und Innengewinde versehene einteilige Schraubenhülse, insbesondere zur Befestigung von Schraubenbolzen in Holz und dgl. 413.

Klasse 20. Eisenbahnbetrieb.

- Achslager für Fahrzeuge. 173.
- Bremse für Straßenbahnfahrzeuge u. dgl. 372.
- Ein- und ausschaltbare Mittelpufferkupplung. 293.
- Einrichtung zum Nachspannen und isolierten Trennen von Fahrdrähten elektrischer Bahnen. 632.
- — Steuern elektrischer Weichenstellvorrichtungen durch elektrische Fahrzeuge. 213.
- — Verstellen der Weichen vom Führerstand aus. 607.
- Eisenbahnwagenschieber. 92.
- Elektrisch gesteuerte Weiche. 14.
- Elektrische Freigabeeinrichtung für Fahrstraßenhebel. 213.
- Signalvorrichtung für Eisenbahnzüge. 650.
- Elektrisches Steuerventil für Luftdruckbremsen. 372.
- Führerbremsventil für Druckluftbremsen. 293.
- Hemmschuh mit Abwerfvorrichtung. 92.
- Lagerung des Elektromotors im Gestell eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges. 583.
- Regelungsbahn für Dampfheizungseinrichtungen von Eisenbahnwagen. 173.
- Schmiervorrichtung für Tragseile von Drahtseilbahnen. 372.
- Selbsttätige Abwerfvorrichtung für Eisenbahnwagenhemmschuhe. 650.
- Klauenkupplung. 54.
- Schmiervorrichtung für Kurvenschienen bei Straßenbahngleisen. 452.
- Selbsttätiger Weichenzungenverschluß. 15.
- Stromabnehmer für elektrisch angetriebene Fahrzeuge. 607.
- Stromzuführung zur elektrischen Weichenstellvorrichtung für elektrische Bahnen mit Schleifbügel- und Rollenbügelanordnung. 414.
- Übergangskupplung zum Verbinden einer Klauenkupplung mit einer Schraubenkupplung. 335.
- Übertragungsventil für durchgehende Bremsen. 650.
- Umstellgestänge für Bremsen von Eisenbahnfahrzeugen. 607.
- Untergestell für Oberleitungsstromabnehmer elektrisch betriebener Fahrzeuge. 92.
- Verfahren zum Antrieb von Fahrzeugen nach dem gemischten System. 607.
- Vom Wagen aus zu betätigende Weichenstellvorrichtung. 650.
- Vorrichtung zum Anzeigen und gleichzeitigen Registrieren des Überfahrens von Haltesignalen unter Verwendung von paarweise angeordneten Lokomotivansschlägen. 15.
- — Schnellösen der gewöhnlichen (selbsttätigen) Vakuumbremse. 414.
- zur selbsttätigen Rückführung des Kontrollers elektrischer Bahnen in die Nullstellung. 372.
- — Verstellung von Weichen, Signalen oder dgl. von elektrisch betriebenen Fahrzeugen aus. 92.
- Weichenstellvorrichtung für Straßenbahnweichen. 372.
- Zugkupplung, insbesondere für Förderwagen. 607.
- Zweikammerbremse. 535.
- Zweiteilige Eisenbahnfahrzeugachse. 650.

Klasse 24. Feuerungsanlagen.

- Drehrost für Gaserzeuger mit auf dem kegelartigen Deckel des Windkastens angeordneten Fräskörpern. 728.
- Einrichtung zum Steuern von Oberluftklappen bei Dampfkesselfeuerungen. 173.
- zur Regelung der Verbrennungsluftzufuhr und des Zuges bei Feuerungen. 502.
- Einstellbarer Brenner. 293.
- Feuerung für Dampfkessel u. dgl. mit hohler Feuerbrücke. 633.

- Feuerung für flüssige Brennstoffe. 54, 153.
- mit einem zwischen Fülltrichter und Verbrennungsraum eingebauten Schamottekörper und mit vom Fülltrichter in den Feuerraum führenden Kanälen. 372.
- Feuerungsanlage. 293.
- Freihängend mit dem Gasumschaltventil verbundenes Gasabsperrventil mit unabhängiger Hubregulierung. 335.
- Funkenlöcher für Lokomotiven u. dgl. 633.
- Gasbrenner, insbesondere für Dampfkessel, mit getrennter Gas- und Luftkammer. 535.
- Gaserzeuger mit Wasserverschluß am unteren Schachtende und unterem Gasabzug. 54.
- Heizbrenner für flüssigen Brennstoff. 502.
- Hilfsbläserventil für Lokomotivkessel. 213.
- Kühlvorrichtung für Kreiseldichter. 54.
- Regenerativflammofofen. 293.
- Regenerativgasofen mit stets gleichgerichteter Flamme. 607.
- Roststab. 173.
- Unterschubfeuerung mit beiderseits des Feuerungskanales oder der Windzuführungseinrichtung angeordneten Schlackenabfuhrbahnen. 152.
- Verfahren und Einrichtung zum Entschlacken von Feuerungen mit Unterzug. 251.
- — — zur Erzeugung von Ölgas. 54.
- — — Temperaturregelung flüssiger Brennstoffe. 414.
- — — Vergasung von flüchtigen Bestandteile enthaltenden Brennstoffen im diskontinuierlichen Betriebe. 153.
- zur Vergasung von kleinstückigen, grusigen oder mehligten Brennstoffen. 111.
- Von oben zu beschickender Treppenrost für Generatorfeuerungen. 414.
- Vorrichtung zum Verfeuern von Gasen in Flammrohrkesseln. 293.
- Zerstäubungsbrenner. 251.
- Zugregler für Feuerungsanlagen. 54.
- — Wasserrohrkessel. 251.

Klasse 27. Gebläse und Lüftungsvorrichtungen.

- Abblasevorrichtung für Turbokompressoren. 607.
- Düse zur Umsetzung von Spannungsenergie in kinetische Energie bei Gasen oder Dämpfen. 583.
- Einrichtung zum Lüften von Tunnels, Bergwerken, Untergrundbahnen und dgl. 453.
- — selbsttätigen Schmieren, Kühlen und Abdichten der Zylinder, Kolben und Kolbenstangen von Luftpumpen und ähnlichen Kolbenmaschinen. 352.
- zur selbsttätigen Lüftung von Wohnräumen u. dgl. 15.
- Eisenbetondecke mit einer aus Hohlziegeln gebildeten Unterdecke und einer aus Γ -förmigen Formsteinen bestehenden, die Rippenverschalung bildenden Zwischendecke. 153.
- Entlastungsvorrichtung für Kompressoren, z. B. einstufige Zwillingskompressoren. 760.
- Exzenterpumpe. 633.
- Kompressor zum Zusammendrücken von Luft oder ähnlichen Gasen in mehreren Stufen. 503.
- Kreiselpumpe zum Fördern von gasförmigen oder flüssigen Mitteln. 452.
- Regelungsverfahren und -vorrichtung für Kreiseldichter. 633.
- Regelungsvorrichtung für den zu einem Hauptverdichter parallel geschalteten Nebenkreiseldichter. 153.
- Ringdüse. 728.
- Röhrenkühler für mehrstufige Gasverdichter. 414.
- Vierstufige Torpedoluftpumpe. 760.

Klasse 31. Gießerei.

- Formpresse mit drehbarem Modellträger. 111.
- Gußform für zylindrische Hohlkörper, insbesondere von Motorzylindern. 352.
- Kippvorrichtung für Gießpfannen. 373.
- Verfahren zur Herstellung der Gußform für Gußkörper mit eingegossenen Teilen, insbesondere Laufräder von Kreiselpumpen. 535.
- — — stangen- oder rohrförmiger Gegenstände unmittelbar aus geschmolzenem Metall. 271.
- Vorrichtung für Formpressen zur Ermöglichung des Formens mit doppelseitigen Modellplatten. 633.
- zum Formen von Armkernstücken für Räder, Riemscheiben u. dgl. zwischen radialen Seitenwänden und bogenförmiger Außenwand. 153.
- zur Herstellung von Gußstücken unter Einwirkung der Zentrifugalkraft. 583.

Klasse 35. Hebezeuge.

- Doppeltwirkende Vorrichtung zum Auffangen von Fahrkörben bei Seilbruch. 453.
- Fernsteuervorrichtung für Aufzüge. 633.
- Gewichtsbremse für Aufzugsmaschinen. 15.
- Hebevorrichtung für die Radachsen von Wagen aller Art. 453.
- Regelbare Sicherheitsbremse für Aufzugsmaschinen. 583.
- Regelungsvorrichtung für Aufzugssteuerungen. 153.
- Retardiervorrichtung für Fördermaschinen mit mittelbarer Beeinflussung der Größe der Rückstellbewegung des Steuerhebels. 607.
- Schwimmdrehkran mit einem tiefliegenden, festen und einem fahrbaren Gegengewicht. 607.

Selbsttätige Verriegelungsvorrichtung für die Fahrstuhlüren elektrischer Aufzüge. 583.
 Selbsttätiger Schachtverschluß. 431.
 Selbsttätiges Bremsgesperre für Aufzüge, Turbinen usw. 583.
 Trommelwinde mit vorgelagertem Wendegetriebe. 583.

Klasse 36. Heizung.

Dampfwarmwasserheizkörper. 744.
 Heizkessel für Braunkohlenbrikettfeuerung mit seitlichem Füllschacht und Planrost. 373.
 Kesselofen für Warmwasserheizungen. 607.
 Verfahren und Vorrichtung zur Regelung von Dampfheizungsanlagen. 294.

Klasse 37. Hochbauwesen.

Armierung aus Wickel- und Durchmesserbügeln für Säulen oder sonstige Tragkonstruktionen aus armiertem Beton. 650.
 Aus fertig verlegten Eisenbetonbalken und dazwischen verlegten Gewölbeplatten bestehende Eisenbetondecke. 173.
 — mehreren parallelen, durch Stege verbundenen Stäben bestehende Bewehrungsseisen für Eisenbetonbauten mit zur Aufnahme von Schubkräften abgelenkten Bügeln. 111.
 — übereinander angeordneten Balken bestehende Silowand. 607.
 Betonkonstruktion. 650.
 Deckenkonstruktion. 213.
 Einrichtung zum Austrocknen und dauernden Trockenhalten nasser oder feuchter Mauern. 54.
 — — Verbinden der Streben und Ständer mit den aus je zwei Hälften bestehenden Gurten von Holzfachwerken. 54.
 — zur Sicherung des Abstandes einer Gruppe von drei Armierungsseisen sowohl voneinander als auch von der Schalung. 15.
 — Verbreiterung der Fundamente bestehender Gebäude. 535.
 Einrüstung für Betondecken u. dgl. 431.
 Eisenbetonbalkendecke. 373.
 Eisenbetondecke. 213.
 Gasbehälter mit Glocke und Teleskopringen. 551.
 Hohle Ziegelmauer, bei der keine Lagerfugen durchgehen. 15.
 Isolierendes Bauelement. 15.
 Knotenpunktverbindung bei Fachwerkträgern mit hölzernen Druckstreben und eisernen Zugstangen. 744.
 Plattenwand. 392.
 Schalung für Betonbauten. 393.
 Verbindung von Eisenbetonbalken. 392.
 Verfahren zur Aufführung von mit Hohlräumen versehenen Gebäudewänden aus Beton oder dgl. 650.
 — Herstellung von Druckgliedern aus umschnürtem Beton, insbesondere Fachwerksknoten. 431.
 Wand für Krankenhäuser u. dgl. 551.
 Zerlegbare Riegelwand. 392.

Klasse 42. Instrumente.

Aus einem galiläischen Fernrohr bestehende Zielvorrichtung. 583.
 Druckerzeugendes Mittel für Wärmemessinstrumente, Wärmeregler, Feuermelder und dgl. 271.
 Dynamometer. 431.
 Einrichtung zum Messen der Strömungsgeschwindigkeit von Gasen, Dämpfen und ähnlichen Mitteln auf kalorimetrischem Wege. 271.
 — zur automatischen Höhen- und Seiteneinstellung einer oder mehrerer Schießwaffen mittels eines oder zweier an beliebige Stellen verlegter Beobachtungsfernrohre. 431.
 — dynamischen Ausmittlung von Massenungleichheiten aller Art bei rotierenden Massen. 34.
 — Ermittlung des Kraftmittelverbrauches an Kraft-, bzw. Arbeitsmaschinen. 111.
 — selbsttätigen Bestimmung der von Heizkörpern abgegebenen Wärmeeinheiten. 352.
 Für das Abwerfen von Geschossen aus Luftfahrzeugen bestimmte Zielvorrichtung. 744.
 Geodätisches Universalinstrument. 74.
 Gerät zur sofortigen Bestimmung der Schräglage von Böschungslatten usw. 74.
 Instrument zur Ermittlung einer Seite und eines dieser Seite anliegenden Winkels eines Geländedreiecks. 614.
 Kondenswasserkontrollapparat. 153.
 Kopfteil mit ringförmiger Glashaube und besonderem Deckel für Periskope. 111.
 Lehre zum Messen des Durchmessers von Baumstämmen. 111.
 Leistungsanzeiger für Kolbenkraftmaschinen. 503.
 Meßtischtachymeter mit selbsttätiger Angabe der Höhen und Entfernungen. 744.
 Richtkreis. 760.
 Visierinstrument für Luftfahrzeuge. 213.
 Visiervorrichtung für Geschosßabwurfsvorrichtungen von Luftfahrzeugen. 744, 760.
 Vorrichtung zum Antrieb der Indikatortrommeln bei mehrzylindrigen (und einzylindrigen) Kolbenkraftmaschinen und Kompressoren. 393.
 — Messen der Geschwindigkeit von Luftfahrzeugen. 744.
 — zur Feststellung von brennbaren oder explosiblen Gasen, insbesondere von Schlagwettern. 352.

Wärmemesser. 111.
 Zielvorrichtung für das Abwerfen von Geschossen aus Luftfahrzeugen. 760.
 — zum Schießen von bewegter Plattform auf ein bewegtes Ziel im Raume. 393.

Klasse 46. Luft- und Gaskraftmaschinen.

Andrehvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 315.
 Anlaß- und Umsteuervorrichtung für mehrzylindrige Verbrennungskraftmaschinen. 213.
 Anlaßvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 191, 432, 728.
 Arbeitsverfahren für Explosions- und Verbrennungskraftmaschinen. 173.
 — Gleichdruck-Verbrennungskraftmaschinen mit Vorverdichtung der Verbrennungsluft. 153.
 Arbeitszylinder für Verbrennungskraftmaschinen mit gegenläufig bewegten Kolben. 597.
 Brennstoffeinblasevorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 191.
 Brennstoffeinspritzvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 74.
 Doppeltwirkende Zweitaktexplosionskraftmaschine. 432.
 — Zweitaktverbrennungskraftmaschine mit Spül- und Auffüllschlitzen. 520.
 Drehschiebersteuerung für zweizylindrige Verbrennungskraftmaschinen. 453.
 Einrichtung zum Verdampfen von flüssigen, schwerflüchtigen Brennstoffen für Verbrennungskraftmaschinen. 650.
 Einspritzvorrichtung für den Brennstoff bei Verbrennungskraftmaschinen. 191.
 — — Doppelkolbenverbrennungsmaschinen. 352.
 — — Verbrennungskraftmaschinen. 34.
 Explosionskammer für Wärmekraftmaschinen. 470.
 Explosionskraftmaschine mit kreisendem Kolben und einem als Ladepumpe dienenden Widerlagsschieber. 615.
 — — kreisenden Zylindern. 520.
 — — zwei V-förmig angeordneten Zylindern. 551.
 Gasturbine. 393.
 Glühkörper mit Kühlmantel für Verbrennungskraftmaschinen. 153.
 Kolben für Verbrennungskraftmaschinen. 744.
 Kraftmaschine mit sternförmig angeordneten, kreisenden Zylindern. 615.
 Kühlvorrichtung für mehrzylindrige Verbrennungskraftmaschinen mit Drehschiebersteuerung. 615.
 — — Verbrennungskraftmaschinen. 597.
 Ladeverfahren für Zweitaktverbrennungsmaschinen und nach diesem Verfahren arbeitende Maschine. 614.
 Ladevorrichtung für mit gasförmigen Brennstoffen arbeitende Zweitaktverbrennungskraftmaschine. 650.
 Mit Benzin oder Rohöl betriebene Kraftherzeugmaschine. 551.
 — gegenläufigen Kolben arbeitende Verbrennungskraftmaschine. 551.
 Reaktionsgasturbine. 551.
 Regelungsverfahren für Gleichdruckverbrennungskraftmaschinen. 393.
 Ringschiebersteuerung für Verbrennungskraftmaschinen. 213.
 Sicherheitsvorrichtung für die Umsteuerung von Verbrennungskraftmaschinen. 315.
 Speisevorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen, die mit Naphthalin oder anderen festen Brennstoffen betrieben werden. 615.
 Steuerung für mehrzylindrige Verbrennungskraftmaschinen. 74.
 — — schnelllaufende Viertaktverbrennungskraftmaschinen. 74.
 — — Verbrennungskraftmaschinen. 191.
 — — mit vom Kolben überlaufenen Ein- und Auslaßkanälen. 597.
 Ventilanordnung für stehende, doppeltwirkende Dieselmotoren großer Leistung. 633.
 Ventillose Explosionskraftmaschine mit kreisenden Zylindern. 74.
 Verbrennungskraftmaschine. 432.
 — mit durch kleine Öffnungen mit dem Arbeitszylinder ständig in Verbindung stehender Zerstäuberammer. 213.
 — — sich verändernder Länge der Kolbenstange. 431.
 Verfahren und Vorrichtung zur Erzeugung von fixem, brennbarem Gas aus flüssigen Brennstoffen durch unvollständige Verbrennung. 352.
 — zum Betriebe von Einspritzverbrennungskraftmaschinen. 153.
 — — Geruchlosmachen von Abgasen. 615.
 — zur Regelung, bzw. Leistungserhöhung von Verbrennungskraftmaschinen durch Drosselung des Auspuffes. 153.
 Vergaser für Verbrennungskraftmaschinen. 633, 650.
 — — mit Einspritzdüse. 315.
 Viertaktverbrennungskraftmaschine mit zwei im Zylinder gleichachsig angeordneten Arbeitskolben. 74.
 Vorrichtung zum Einführen des Brennstoffes in die verdichtete Luft von Zweitaktverbrennungskraftmaschinen. 74, 153.
 — — Einspritzen des Brennstoffes. 728.
 — — Reinigen der Auspuffgase von Verbrennungskraftmaschinen. 551.
 — zur Bewegungsübertragung bei Kraftmaschinen. 393.
 — — selbsttätigen Zündzeitpunktverstellung für Verbrennungskraftmaschinen. 315.
 — — Umsteuerung und Veränderung der Steuerungszeiten von Verbrennungskraftmaschinen. 34.
 — — Verhinderung des unbeabsichtigten Stehenbleibens von Verbrennungskraftmaschinen. 633.
 Wasserkühler für Verbrennungskraftmaschinen. 744.
 Wasserkühlvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen mit radial angeordneten, kreisenden Zylindern. 34.

- Zündeinrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 633.
 Zündkerze. 315.
 — für Verbrennungskraftmaschinen mit einem Isolierkörper aus zwei Teilen. 597.
 Zündstromverteilung für Verbrennungskraftmaschinen mit umlaufenden Arbeitszylindern. 352.
 Zweitaktmaschine. 191.
 — mit einem zur Verdichtung der Spülluft oder eines explosiven Gemisches dienenden Rotationskompressor. 34.
 Zweitaktverbrennungskraftmaschine. 393, 615.
 — mit einem aus Arbeits- und Spülkolben bestehenden Stufenkolben. 453.

Klasse 47. Maschinenelemente.

- Absperrschieber. 315.
 Absperrventil mit doppelkegelförmigem oder ähnlich gestaltetem Absperrkörper. 520.
 Als Riemenfänger dienender Riemenauflieger mit zwei oder mehr Auflegerarmen. 597.
 Antriebsvorrichtung für Last- und Geschwindigkeitsgetriebe. 470.
 — zur Erzielung einer periodisch wechselnden Geschwindigkeit mit Hilfe eines Differentialgetriebes. 615.
 Ausgleichvorrichtung für umlaufende Massen. 235.
 Backenbremse. 432.
 Bogenförmiger Zahn für Stirn- und Kegelräder. 744.
 Doppelseitig wirkendes, einreihiges Stützkugellager. 728.
 Drahtseil mit metallener Schutzwicklung. 393.
 Druckregler. 74.
 — für Bremsen, Pressen u. dgl. mit veränderlichem Druck. 470.
 Einrichtung zur Übertragung von Drehbewegungen mittels Kurbelstangen. 598.
 Elektrische Antriebsvorrichtung für Arbeitsmaschinen mit wechselnder Belastung. 235.
 Elektromagnetische Klauenkupplung. 393.
 — Reibungskupplung in Doppelanordnung, insbesondere Reversierkupplung. 432.
 Flüssigkeitsgetriebe mit umlaufenden Flügelkolben. 615.
 Flüssigkeitswechselgetriebe. 153.
 — mit in der Hauptsache ringförmigem Flüssigkeitskanal zwischen zwei Getriebskörpern. 598.
 Fünfweghahn. 728.
 Geteilter Packungsring aus Weißmetall oder dgl. mit rohrartig hohlen Enden. 520.
 Klemmkupplung. 235.
 Kükenhahn für hochgespannte Mittel. 432.
 Kugelkäfig für Stützkugellager. 633.
 Kupplung. 520.
 Laschenverbindung für Seilscheibenmäntel. 650.
 Luftisolierung für Dampfleitungsrohre, Flanschenverbindungen, Dampfzylinder oder dgl. 744.
 Ölpumpe für Kraftmaschinen. 650.
 Regelventil. 432.
 Riemenauflieger. 470.
 Rohrbruchventil. 34.
 Rohrverbindung. 74.
 Rückschlagsventil mit undicht in seinem Gehäuse geführtem Kolben. 34.
 Schmierung von Kammlagern mittels Preßöls. 74.
 Schmiervorrichtung für Drehschieber von Verbrennungskraftmaschinen. 315.
 Schraubenmuttersicherung. 352, 760.
 Schraubensicherung. 393.
 Selbsttätige Ausgleichvorrichtung für umlaufende Massen. 235.
 Sicherungsvorrichtung gegen das Heißlaufen von Lagern u. dgl. 650.
 Steuerventil mit doppeltem Abschluß. 633.
 Verfahren und Einrichtung zum Abführen der Spaltflüssigkeit bei Flüssigkeitsgetrieben. 633.
 — zum Isolieren von Dampfkörpern. 393.
 — zur Befestigung eines mit einer Umhüllung versehenen Gummischlauches an einem Anschlußstück und nach diesem Verfahren hergestellte Schlauchverbindung. 353.
 — Herstellung von selbstschmierenden Dichtungsstulpen aus unter Druck imprägniertem Material. 650.
 — — Regelung und Kühlung von Bremsselektromotoren. 470.
 — — Elektromotoren, die über eine Gleitkupplung eine mechanische Bremse antreiben. 470.
 Vorrichtung zur Kühlung und Entlüftung des Treibmittels von hydraulischen Getrieben. 633.
 Während des Laufes einrückbare und lösbare Kupplung. 520.
 Wellenstopfbüchse. 597.
 Zahnradgetriebe für die Übertragung großer Umdrehungszahlen. 191.
 Zentralschmiervorrichtung. 235.
 Zwangläufiges Getriebe zur wahlweisen Fortleitung der Bewegungen von zwei nicht übereinstimmend schwingenden Gliedern auf ein beiden gemeinsames, anzutreibendes Glied. 551.

Klasse 49. Mechanische Metallbearbeitung.

- Antrieb für Maschinen mit wechselnder Bewegungsrichtung und in gleicher Richtung umlaufendem Elektromotor von variabler Tourenzahl. 551.
 Bohr- und Schleifmaschine. 520.

- Dampfhdraulische Schmiedepresse mit ständig unter Druck stehenden Rückführungszylindern. 470.
 Drehbank für Lokomotivradsätze mit Kurbeln und Gegenkurbeln. 353.
 Dreh- und Gewindeschneidvorrichtung für Drehbänke. 470.
 Gebläsebrenner. 191.
 Gegenschraubenfräser. 34.
 Lochpresse. 728.
 Mundstück für Schneidbrenner mit Einrichtung zur Sicherung des Gasaustrittsquerschnittes. 111.
 Pendelkreissäge mit elektrischem Antrieb. 432.
 Schienenstoß-Hobelmaschine. 650.
 Schlichtfeile. 615.
 Schmiedefeuer. 153.
 Schnellaufeinrichtung für Bohr- und Fräsmaschinen. 633.
 Sicherungseinrichtung für die Lagerköpfe von Blechbiegemaschinen. 191.
 Support zum Abdrehen von verschiedenen Profilen. 470.
 Verfahren zum autogenen Schweißen und Schneiden von Metallgegenständen unter Wasser. 353.
 — — — — — Lochen von Werkstücken zur Herstellung gestanzter Muttern. 34.
 — — — — — Schweißen von Metallen und Metallegierungen mittels elektrischer Widerstandsschweißmaschinen. 235.
 — — — — — zur Herstellung geschmiedeter Wagenräder mit Rohrspeichen für schwere Fahrzeuge. 651.
 — — — — — geschweißter Schienenstöße. 615.
 — — — — — von Bunden oder Verstärkungen an Hohlkörpern. 615.
 — — — — — Hohlkörpern aus gegossenen Stahlblöcken. 271.
 — — — — — Hohlräumen aus Blechstreifen. 470.
 — — — — — gestanzten Schraubenmutter. 271.
 — — — — — Stanzen. 520.
 — — — — — Vorbereitung von geschlitztem Blech für die Herstellung von Blechgittern. 353.
 Vorrichtung zum Einspritzen von flüssigem Brennstoff für Sauerstoff-Gebläsebrenner. 744.
 — — — — — Schmieden von Kugeln. 191.
 — — — — — Zurückziehen der Dornstange an Maschinen zum Ziehen geschlitzter Metallrohre. 271.

Klasse 59. Pumpen.

- Achsiale Reaktionspumpe. 432.
 Explosionspumpe. 74.
 Injektor. 633.
 — mit herausnehmbarem Düsensatz nach Patent Nr. 58.844. 236.
 Laufrad für ein- oder mehrstufige Schleuderpumpen zur Förderung von Flüssigkeiten. 651.
 Mischluftflüssigkeitsheber mit Strahlwirkung. 353.
 Regelungsvorrichtung für Kolbenpumpen zur Förderung von Flüssigkeiten u. dgl. 598.
 Schrauben- oder Schleuderpumpe für schäumende Flüssigkeiten. 236.
 Schutzvorrichtung für aus einzelnen Stufen bestehende Kreiselpumpen-gebläse oder -kompressoren. 520.
 Steuervorrichtung für Druckluftflüssigkeitsheber. 470.
 Verfahren und Vorrichtung zum Heben oder Fördern von Flüssigkeiten durch die Expansionsenergie eines entzündeten brennbaren Gemisches. 111.
 — — — — — zur Änderung der Fördermenge von Umlaufpumpen. 34.

Klasse 60. Regulatoren.

- Bremsregler mit indirekter Übertragung der Stellkraft des Reglers durch eine Hilfsmaschine. 615.
 Einrichtung zum Regeln der Umdrehungszahl von Kraftmaschinen mit wechselnder Größe und Richtung der Geschwindigkeit. 191.
 Fliehkraftregler. 634.
 — mit durch zwei Rollen geführter Muffe. 393.
 Kolbenschieber zur Steuerung einer Hilfsmaschine für hydraulische Regler. 191.
 Vorrichtung zum Regeln von mit Dampf oder Gas betriebenen Kraftmaschinen. 471.

Klasse 77. Luftschiffahrt.

- Ausbildung von Rohrenden zur Verbindung, insbesondere für Luftfahrzeuge. 236.
 Ballonhülle. 634.
 Einrichtung zum Abbremsen oder Feststellen von Lenkvorrichtungen für Luftfahrzeuge. 271.
 Fahrgestell für Flugmaschinen. 520.
 — — — — — Flugzeuge. 74.
 Festhaltevorrichtung für Aeroplane u. dgl. vor dem Abflug. 112.
 Flugzeug. 34.
 — mit an den Rumpf klappbaren Tragflächen. 153.
 — — — — — Propellern und Schlagflächen. 393.
 Flugzeugtragfläche. 520.
 Haken-Ösenverschluß an Sicherheitsgürteln für Flieger. 520.
 Leicht lösbare Verbindung von Rohren für Luftfahrzeuggerippe. 315.
 Lenkbares Fahrgestell für Flugzeuge. 760.
 Lenkeinrichtung für Flugzeuge mit nebeneinander befindlichen Sitzen, zur Ermöglichung der Steuerung von jedem Sitz aus. 744.
 Luftpumpe für die Benzinbehälter von Luftfahrzeugen. 271.
 Propeller mit verstellbaren Flügeln. 634.
 Propellerantrieb für Luftfahrzeuge. 34.

Rohrverbindung für Fahrgestelle von Flugmaschinen. 393.
 Schwimmkörper für Wasserflugzeuge. 315.
 Selbsttätige Stabilisierungsvorrichtung für Flugzeuge. 520.
 Spannschloß. 236.
 Spannvorrichtung für Spanndrähte. 315.
 Sprengkörper mit Tragfläche und Abwurfvorrichtung hierfür. 353.
 Stabilisierungseinrichtung an Luftfahrzeugen. 598.
 Steuerung für Flugzeuge. 315.
 Trag- oder Bremsfläche. 520.
 — — Treibfläche für gasförmige oder flüssige Mittel. 191.
 Tragfläche für Flugzeuge. 236, 651.
 Vorrichtung zum Stabilisieren von Flugzeugen. 153.
 — — Verstellen der Tragflächen von Flugmaschinen. 634.

Klasse 84. Wasser- und Grundbau.

Absteifwand für Baugruben. 192.
 Baggerlöffel mit Bodenklappe. 520.
 Beweglicher Wehraufsatz. 598.
 Entschlamm- und Spülvorrichtung für Talsperren u. dgl. 34.
 Hochwasserentlastungsanlage. 651.
 Lagerung von Schleusentoren u. dgl. 651.
 Löffelbagger mit Entfernung des Löffels durch seinen Boden. 432.
 Luftschleuse für Personen- und Aushubförderung bei Arbeiten unter Wasser. 393.
 Mehrteiliges Schützenwehr. 551.
 Sicherung von abgerutschten Einschnitt- und Dammböschungen. 353.
 Treibrohr für Betonpfähle. 192.
 Trommelrechen mit quer zur Wasserströmung liegender Trommelachse. 74.
 Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Betonpfeilern unmittelbar im Erdreich. 34.
 — zur Herstellung von Fundamenten. 34.
 — — Pfeilern, Pfählen u. dgl. 192.
 Vorschlagpfahl zum Vorschlagen auszubetonierender Pfahlhölzer. 651.
 Zweiteilige Schütze. 34.

Klasse 85. Wasser, Wasserleitung und Kanalisation.

Klär- oder Absetzkammer mit kontinuierlichem Betrieb. 651.
 Klärbecken für die Abwasserreinigung. 744.
 Trichterförmiger Klärbehälter zum Ausscheiden von Sinkstoffen aus Flüssigkeiten. 393.
 Tronimelfilter für Flüssigkeiten mit schwebenden Fremdkörpern. 651.

Verfahren zum Enthärten von Wasser mit Körpern, die nach Art der Basen austauschenden Stoffe wirken. 552.
 — — Entkarbonisieren von Wasser, insbesondere für Brauereizwecke. 744.
 — — Reinigen von Abwässern jeder Art. 353.
 — zur Enteisung von Wasser durch Lüftung und Filtration. 112.
 — — Entfernung von freier Kohlensäure, Sauerstoff und anderen Gasen aus Wasser. 551.
 — — Enthärtung und Reinigung von Wasser. 744.
 — — Sterilisierung von Wasser mit ultraviolettem Licht. 112.
 Vorrichtung zum Klären der Abwässer von Papier- und ähnlichen Fabriken. 598.

Klasse 87. Werkzeuge und Geräte, nicht besonders genannte.

Schraubenschlüssel. 471, 598, 744.
 —, bzw. Rohrzange. 471.
 Solenoid-Hammer. 471.
 Steuerung für durch Druckluft oder dgl. betriebene Maschinen und Werkzeuge. 153.
 Verstellbarer Mutternschlüssel. 271.

Klasse 88. Wind- und Wasserkraftmaschinen.

Ablenker für Freistrahlwasserturbinen. 153.
 Befestigung der Schaufeln von Freistrah-Tangentialrädern durch Klemmung. 353.
 Einrichtung zur Regelung von Wasserstrahl-turbinen. 236.
 Kettenstromkraftmaschine. 615.
 Kreiselmaschine (Wasser-, Dampf- oder Gasturbine, Kreispumpe oder -gebläse). 598.
 Laufrad für Francisturbinen. 74.
 — mit flügelartigen Schaufeln für Kreiselmaschinen (Wasserturbinen, Dampf- oder Gasturbinen, Kreispumpen oder -gebläse). 520.
 Rückführung für hydraulische Regler. 432.
 Selbsttätige Absperrvorrichtung für Wasserturbinen. 236.
 Turbine, deren Beaufschlagungswasser das Arbeitsvermögen durch die Explosion von Gasen erhält. 353.
 Turbinenanlage. 598.
 Verfahren und Vorrichtung zur Änderung der Umdrehungszahl von mit flüssigem Treibmittel betriebenen Umlaufkraftmaschinen. 34.
 Vorrichtung für die Betätigung der sowohl von Hand bedienbaren als auch für selbsttätige Wirkung eingerichteten Steuervorrichtung von Kraftmaschinen, insbesondere Wasserturbinen. 760.

IV. Literaturblatt.

Bücherschau.

(Der Name des Rezensenten erscheint in Klammern beige gesetzt.)

Anderle Franz. Lehrbuch der drahtlosen Telegraphie und Telephonie. Zweite Aufl. 454.
 Andree W. Ludwig. Die Statik des Kranbaues. Zweite Aufl. 634.
 Architektonische Rundschau. 395.
 Auerbach Felix und Rudolf Rothe. Taschenbuch für Mathematiker und Physiker. 414.
 Bach Dr. C. Die Maschinenelemente, ihre Bedeutung und Konstruktion mit Rücksicht auf die neuen Versuche. (Deinlein.) 35.
 Balassa Friedrich. Die Dreschmaschinen, ihre Bauart und ihr praktischer Betrieb. (Rezek.) 15.
 Balthasar A. Elektrisch betriebene Fördermaschinen. 354.
 Bardey Dr. E. Teubners Unterrichtsbücher für maschinentechnische Lehranstalten. Dritte Aufl. 471.
 Beck Hans und Paul Stäckel. Lösung der Aufgaben aus Borel-Stäckels Elementen der Mathematik. Zweites Heft: Aufgaben aus der Geometrie. 520.
 Bencke A. Die Erzeugung künstlicher Düngemittel mit Luftstickstoff. 355.
 Benzel und Gürschner. Der städtische Tiefbau. II. Wasserversorgung. III. Stadtentwässerung. 415.
 Bierbaumer A. Die Dimensionierung des Tunnelmauerwerkes. (Thullie.) 744.
 Böhm B. und E. John. Widerstandsmomente, Trägheitsmomente und Gewichte von Blechbrücken. Zweite, verbesserte und vermehrte Auflage. 272.
 Bonhomme J. und E. Silvestre. Constructions métalliques. 16.
 Brabbée Dr. K. Mitteilungen der Prüfungsanstalt für Heizungs- und Lüftungseinrichtungen der königl. Technischen Hochschule zu Berlin. (Beranek.) 354.
 Bräter R. Technische Bucherei. 395.
 Brand Julius. Technische Untersuchungsmethoden zur Betriebskontrolle. 584.
 Bredow H. Illustriertes Jahrbuch der Naturkunde 1913. 374.
 Bronneck Hugo v. Beitrag zur Berechnung der kreuzweise bewehrten Eisenbetonplatten und deren Aufnahmeträger. (Dr. Thullie.) 113.
 — — — Einführung in die Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegeunfesten Rahmen. (Dr. M. Thullie.) 214.
 Castellitz A. Einfache Bauwerke. 193.
 Cauer W. Personenbahnhöfe. (Dr. A. Wirth.) 503.
 Chalkey A. G. Dieselmotoren für Land- und Schiffsbetrieb. (L. Roesler.) 272.

Chambré Dr. Albert und Wilhelm Koch. Graphische Algebra. 316.
 Claudel J. und Georg Davies. Introduction à la science de l'ingénieur. Achte, umgearbeitete und verbesserte Auflage. 634.
 Daeschner Franz. Die Kontrollstatistik im modernen Fabrikbetriebe. 454.
 Davies Georges und J. Claudel. Introduction à la science de l'ingénieur. Achte, umgearbeitete und verbesserte Auflage. 634.
 Demuth Theobald. Dampftrieb. 294.
 Dettmar C. Österreichischer Kalender für Elektrotechniker für 1914. 294.
 Deutscher Baukalender für 1914. 434.
 Dirksen F. Hilfswerte für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. (Dr. F. Gebauer.) 433.
 Dubbel Heinrich. Die Steuerungen der Dampfmaschinen. 253.
 Dülfer, Gurkitt, Högg und Müller. Eine Studienreise der Hochbauabteilung der königl. Sächs. Techn. Hochschule zu Dresden. 394.
 Dufour-Feronce Albert und Dr. Georgi. Urkunden zur Geschichte des Suezkanals. (v. Schoen.) 192.
 Dunkhase W. Beiträge zum Patentrecht. I. Die patentfähige Erfindung und das Erfinderrecht. II. Die Neuheit der Erfindung nach Patent- und Gebrauchsmusterrecht. III. Die Prüfung der Erfindung auf Patentfähigkeit. 174.
 Ebbinghaus Dr. Hugo. Das Ackerbürgerhaus der Städte Westfalens und des Wesertales. 433.
 Elden H. Illustriertes Jahrbuch der Erfindungen. 316.
 Engel Alexander v. Österreichs Holzindustrie und Holzhandel. (Dr. Janka.) 354.
 Erfurth C. und H. Wietz. Hilfsbuch für Elektropraktiker. 374.
 Esselborn Karl. Lehrbuch des Maschinenbaues. Zweiter Band. (Kunze.) 487.
 Everding Georg. Lehrbuch der Graphostatik. Zweite Auflage. 393.
 Fehlands Ingenieur-Kalender für 1914. 434.
 Feldhaus Franz M. Leonardo, der Techniker und Erfinder. (Höller.) 552.
 Flatau H. Kalender für Ingenieure des Maschinenbaues für 1914. 294.
 Flur F. Wie wohnt man im Eigenhause billiger als in der Mietswohnung? 374.
 Forch Dr. Karl. Der Kinematograph und das sich bewegende Bild. 353.
 Forchheimer Dr. K. Das Baurecht. 271.
 Fresow F. Der Wasserbau. 316.
 Freund A. Güldners Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau für 1914. 434.
 Freytags Verkehrsplan der k. k. Reichshaupt- und Residenzstadt Wien. 374.
 Friedrich A. Kulturtechnischer Wasserbau. II. Band. 567.

- Fuchs Paul. Wärmetechnik des Gasgenerator- und Dampfkesselbetriebes. Dritte, erweiterte Auflage. 55.
- Gaisberg S. v. Herstellung und Instandhaltung elektrischer Licht- und Kraftanlagen. 395.
- Geitel M. Geschichte der Dampfmaschine bis James Watt. 395.
- Geller L. Gesetze und Verordnungen, betreffend das Bau- und Ingenieurwesen. (P. Vučnik.) 35.
- Georgi Dr. und Albert Dufour-Feronce. Urkunden zur Geschichte des Suezkanales. (v. Schoen.) 192.
- Gerber Dr. William. Altchristliche Kultbauten Istriens und Dalmatiens. (A. Kirstein.) 36.
- Gesellschaft für Lindes Eismaschinen. Technik der tiefen Temperaturen. (Kunze.) 584.
- Geyer A. Jahrbuch der Weltgeschichte. 316.
- Goldreich A. H. Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten. (A. Micko.) 192.
- Gosserez P. Freinage du matériel de chemin de fer. 453.
- Grassmann R. Anleitung zur Berechnung einer Dampfmaschine. 394.
- Greineder. Finanzielle Überwachung der Gaswerksunternehmungen. 433.
- Gruber Hans. Schwachstromtechnik. (W. Krejza.) 194.
- Gürschner und Benzel. Der städtische Tiefbau. II. Wasserversorgung. III. Stadtentwässerung. 415.
- Gugel Dr. Christian. Materialzuführungsvorrichtungen an Exzenter- und Ziehpressen. 194.
- Guillaume Jacques und André Turin. La chaufferie moderne. (J. Michalek.) 214.
- Gurlitt, Högg, Müller und Dülfer. Eine Studienreise der Hochbauabteilung der königl. Sächs. Techn. Hochschule zu Dresden. 394.
- Haelen Erich und Heinrich Tscharmann. Das Mietwohnhaus der Neuzeit. 374.
- Hanel R. Compaß. 472.
- Hanfstenel Georg v. Die Förderung von Massengütern. I. Band: Bau und Berechnung der stetig arbeitenden Förderer. Zweite, vermehrte Auflage. (Kunze.) 373.
- Hartmann Dr. Friedrich. Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues. (Dr. M. Thullie.) 454.
- W. Die Maschinengetriebe. (Deinlein.) 432.
- Hauszmann Alois. Die ungarische Königsburg. 55.
- Heinel Dr. C. und Dr. Hans Lorenz. Neuere Kühlmaschinen. Fünfte Auflage. 471.
- Herberg Dr. Georg. Handbuch der Feuerungstechnik und des Dampfkesselbetriebes. 253.
- Hess A. Kalender für Architekten für 1914. 434.
- Heude H. Cours de routes et voies ferrées sur chaussées. 432.
- Hilbert Dr. David. Grundlagen der Geometrie. Vierte Auflage. 487.
- Hillig H. Technische Anstriche. 615.
- Hirschfeld O. Spezial-Adreßbuch der Elektrotechnischen Industrie von Österreich-Ungarn. 316.
- Högg, Müller, Dülfer und Gurlitt. Eine Studienreise der Haubauabteilung der königl. Sächs. Techn. Hochschule zu Dresden. 394.
- Hohlfeld Dr. F. Das Kabel im Brückenbau. (Kroitzsch.) 584.
- Jahresbericht der Kommission für die Kanalisierung des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen über ihre Tätigkeit in den Jahren 1910, 1911 und 1912. (Ign. Pollak.) 173.
- John E. und B. Böhm. Widerstandsmomente, Trägheitsmomente und Gewichte von Blechbrücken. Zweite, verbesserte und vermehrte Auflage. 272.
- Jolles Dr. Adolf. Chemie der Fette. 395.
- Josse E. Mitteilungen aus dem Maschinen-Laboratorium der königl. Techn. Hochschule zu Berlin. V. Heft. 272.
- Jumerspach F. Landwirtschaftliche Gebäude. (H. Daub.) 253.
- Kaemmerer W. Die Dieselmachine in der Großschiffahrt. (L. Roessler.) 194.
- Kanitz F. Leitfaden der Ornamentik. 414.
- Kapper F. Freileitungsbau-Ortsnetzbau. (Dittes.) 583.
- Keller Max. Der Beton-Baublock. (Dr. Thullie.) 194.
- Kirchhoff Dr. R. Der Zweigelenkbogen als statisch unbestimmtes Hauptsystem. 193.
- Klingenberg Dr. G. Bau großer Elektrizitätswerke. (Dittes.) 113.
- Klinger J. Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker für 1914. 434.
- Knauer H. Erd- und Straßenbau. 316.
- Koch Alexander. Handbuch neuzeitlicher Wohnungskultur. 194.
- Wilhelm und Dr. Albert Chambré. Graphische Algebra. 316.
- Kögler Dr. Vereinfachte Berechnung eingespannter Gewölbe. 354.
- Koestler Dr. W. und Dr. M. Tramer. Differential- und Integralrechnung. Erster Teil: Grundlagen. 374.
- Kretzschmar F. E. Die Krankheiten des stationären elektrischen Blei-Akkumulators. (W. Krejza.) 214.
- Kropáč Josef. Über die Lagerstättenverhältnisse des Bergbaugebietes Idria. 254.
- Lange Dr. K. R. Die Nebenprodukte der Leuchtgasfabrikation. 355.
- Willy. Gartengestaltung der Neuzeit. 253.
- Lederer Dr. E. Die wirtschaftlichen Organisationen. 415.
- Lenobel J. Ergänzungsblatt zum Häuserkataster der k. k. Reichshaupt- und Residenzstadt Wien. 354.
- Lerch L. Schaltungen für elektrische Beleuchtungs- und Maschinenanlagen. (W. Krejza.) 434.
- Lilge Dr. Friedrich. Hochofenbegichtungsanlagen. 353.
- Lischke Richard. Schaltlehre. (W. Krejza.) 236.
- Liske F. Organisation einer mittleren Maschinenfabrik. 374.
- Löschner Dr. S. Balkenbrücken als räumliche Gebilde. (Thullie.) 615.
- Loewe F. Der Kraftwagen. 113.
- Lorenz Dr. Hans und Dr. C. Heinel. Neuere Kühlmaschinen. Fünfte Auflage. 471.
- Mager Henri. Les sourciers et leurs Procédés. La baguette — le pendule. (M. Willfort.) 567.
- Maretsch Otto. Moderne Gewehrfabrikation. 487.
- Martienssen Dr. Oskar. Die Gesetze des Wasser- und Luftwiderstandes und ihre Anwendung in der Flugtechnik. (R. Katzmayer.) 454.
- Matschoß Conrad. Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Dritter Band. (Horwitz.) 74.
- Matthies Karl. Eisenbetontreppen und Kunststeinstufen. (Dr. Thullie.) 175.
- Melan J. Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Kalender für 1914. 294.
- Meyer P. Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors. (J. Michalek.) 373.
- Mikkelsen. Ein arktischer Robinson. (Beranek.) 175.
- Möhrle Th. Eisenbeton unter Tage. (Dr. M. Thullie.) 273.
- Morgner F. O. Die Heizerschule. 394.
- Müller, Dülfer, Gurlitt und Högg. Eine Studienreise der Hochbauabteilung der königl. Sächs. Techn. Hochschule zu Dresden. 394.
- Rudolf. Wasserversorgung mittlerer und kleiner Städte und Ortschaften. (Alex. Swetz.) 395.
- Musil F. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. (Dr. Steiner.) 252.
- Neuburger Dr. A. Der Kraftwagen, sein Wesen und Werden. 395.
- Neuwirth Dr. Josef. Illustrierte Kunstgeschichte, Hefte 14 bis 23. 253.
- Niederösterreichischer Amtskalender für das Jahr 1914. 254.
- Niedner Dr. Franz. Die Straßenreinigung in deutschen Städten. (Voit.) 192.
- Nimführ Dr. Grundlagen der Physik des Fluges. (R. Katzmayer.) 433.
- R. Die Luftfahrt. 415.
- Nivet A. Calcul du béton armé. Zweite Auflage. (Dr. M. Thullie.) 374.
- Odstrčil Ludwig. Die Garten- und Industriestadt Straßhof a. d. Nordbahn bei Wien. (Hanika.) 707.
- Oechelhaeuser Adolf v. Die Kunstdenkmäler im Amtsbezirke Heidelberg (Kreis Heidelberg). 453.
- Ostertag Dipl.-Ing. P. Berechnung der Kältemaschinen auf Grund der Entropiediagramme. (Kunze.) 707.
- Osthoff-Scheck. Kostenberechnungen für Ingenieurbauten. 374.
- Oudot E. Cours Elementaire de Machines Marines. 432.
- Pancke Ernst. Legierungsmetalle. 584.
- Peucker Dr. K. Neue Balkankarten mit den Bukarester Vertragsgrenzen. 472.
- Photographischer Abreißkalender für 1914. 434.
- Pick P. Heizöl oder Kohle. (Husserl.) 394.
- Pineus Robert. Das neue Patentgesetz mit Erläuterung. 535.
- Plenkner Wilhelm. Beanspruchungen der Baustoffe in Staumauern nach neueren Forschungen. 193.
- Pohlhausen A. Die Dampfmaschinen. (Kolbendampfmaschinen und Dampfturbinen.) Band I. Die Wärmemechanik und die Kolbendampfmaschinen. 16.
- Pollack Vincenz. Kurze praktische Geometrie (Vermessungskunde) für Vorarbeiten von Verkehrs- und ähnlichen Anlagen. (Dr. M. Paul.) 153.
- Postwanschitz Dr. Fritz. Rechnerische Bestimmung und Auswertung der Elastizitätsellipse. 373.
- Prášil Dr. Franz. Technische Hydrodynamik. 707.
- Preuss E. Die praktische Nutzenanwendung der Prüfung des Eisens durch Ätzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes. 92.
- Pützer Friedrich. Profanbauten. 353.
- Rappold Otto. Der Bau der Wolkenkratzer. (Dr. M. Thullie.) 316.
- Rechnagel H. Die Berechnung der Warmwasserheizungen. (Beranek.) 253.
- —. Kalender für Gesundheitstechniker für 1914. 294.
- Reich A. Reinigung und Beseitigung der Abwässer. 615.
- Emil. Vierendeelträger mit parallelen Gurtungen. 273.
- Riedler A. Das Maschinenzeichnen. (Deinlein.) 273.
- Rothe Rudolf und Felix Auerbach. Taschenbuch für Mathematiker und Physiker. 414.
- Rott Hans. Die Kunstdenkmäler im Amtsbezirke Bretten (Kreis Karlsruhe.) 471.
- Sacken Dr. E. v. Die Baustile. 414.
- Saliger Dr. R. Schubwiderstand und Verbund in Eisenbetonbalken auf Grund von Versuch und Erfahrung. (Dr. M. Thullie.) 16.
- Schaars Kalender für das Gas- und Wasserfach für 1914. G. F.—. 434.
- Schaechterle Dr. K. W. Eisenbetonbrücken. (Dr. Steiner.) 272.
- —. Neuere Bauausführungen in Eisenbeton bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung. II. Balkenbrücken. (Dr. F. Gebauer.) 454.
- Schau A. Der Brückenbau. 316.
- —. Der Eisenbahnbau. 316.
- Scheibner Dr. Richard. Das städtische Bürgerhaus Niedersachsens. 273.

- Scheibner* S. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. 395.
 — —. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. 316, 615.
 — —. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 5. Teil. Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. 55.
Schenkel Theodor. Karstgebiete und ihre Wasserkräfte. 414.
Schimpff Gustav. Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen. 414.
Schmidt Fritz. Die Leuchtgas erzeugung und die moderne Gasbeleuchtung. (W. Göhring.) 175.
Schmitt Dr. und A. *Schubert*. Handbuch der Architektur. IV. Teil, 3. Halbband, 1. Heft: Landwirtschaftliche Gebäude und verwandte Anlagen. 92.
Schrott Dr. P. Ritter v. Leitfaden für Kinooperateure und Kinobesitzer. 374.
Schubert A. und Dr. *Schmitt*. Handbuch der Architektur. IV. Teil, 3. Halbband, 1. Heft: Landwirtschaftliche Gebäude und verwandte Anlagen. 92.
 — Dr. Curt. Lüftung im Tunnelbau. 194.
Schütte F. Dr. Gino Lorias Vorlesungen über darstellende Geometrie. 536.
Schulz W. Der Wasserbauverwaltungsdienst in Preußen. (F. Vogel.) 35.
Schulze F. Die ersten deutschen Eisenbahnen Nürnberg-Fürth und Leipzig-Dresden. 395.
Schwengler Johannes. Eisenbahn-Balkenbrücken, ihre Konstruktion und Berechnung nebst sechs zahlenmäßig durchgeführten Beispielen. 252.
Seufert Franz. Anleitung zur Durchführung von Versuchen an Dampfmaschinen, Dampfkesseln, Dampfturbinen und Dieselmotoren. Dritte, erweiterte Auflage. 236.
Silvestre E. und J. *Bonhomme*. Constructions métalliques. 16.
Stäckel Paul und Hans *Beck*. Lösung der Aufgaben aus Borel-Stäckels Elementen der Mathematik. Zweites Heft: Aufgaben aus der Geometrie. 520.
Stahlwerksverband A.-G. Eisen im Hochbau. 194.
Strecker Dr. K. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. (Dittes.) 194.
Strnad Ferdinand. Einige Vorschläge zum neuen Patentgesetz. 487.
Strukel M. Der Brückenbau. II. Teil: Bewegliche und steinerne Brücken. 536.
Stühls Ingenieur-Kalender für 1914. 434.
Supino Giorgio. Dieselmotoren. 453.
Taylor F. W. Die Grundsätze wissenschaftlicher Betriebsführung. Deutsche Ausgabe von Dr. R. Roesler. (Max Ried.) 35.

- Technologisches* Gewerbemuseum in Wien. K. k. —. 355.
Teischinger Karl. Tabellen für die rasche und sichere Berechnung von Platten, Balken und Plattenbalken aus Eisenbeton. 252.
Thiele Dr. L. Die Fabrikation von Leim und Gelatine. 615.
Tramer Dr. M. und Dr. W. *Koestler*. Differential- und Integralrechnung. Erster Teil: Grundlagen. 374.
Tscharmann Heinrich und Erich *Haenel*. Das Mietwohnhaus der Neuzeit. 374.
Turin André und Jacques *Guillaume*. La chaufferie moderne. (J. Michalek.) 214.
Vater R. Die Dampfmaschine. 454.
Vieweger W. Aufgaben und Lösungen aus der Gleich- und Wechselstromtechnik. Dritte Auflage. (W. Krejza.) 471.
Voss Dr. A. Über das Wesen der Mathematik. (Dr. Max Pernt.) 272.
Walther K. Bibliographie. 354.
 — Karl. Die landwirtschaftlichen Maschinen. Zweiter Teil. (Rezek.) 92.
Weber Dr. Robert. Beispiele und Übungen aus Elektrizität und Magnetismus. (W. Krejza.) 454.
Weiske P. Die Berechnung von Eisenbetonbauten. 395.
Weitbrecht Wilh. Ausgleichsrechnung nach der Methode der kleinsten Quadrate. Zweite, veränderte Auflage. I. und II. Teil. 35.
Weyls Handbuch der Hygiene. 2. Auflage, VII. Band: 2. Abteilung. 36.
Wietz H. und C. *Erfurth*. Hilfsbuch für Elektropraktiker. 374.
Wilcke F. Uhlands Ingenieur-Kalender für 1914. 434.
Wilda H. Die Werkzeugmaschinen für Holzbearbeitung. 354.
Wittenbauer Ferdinand. Aufgaben aus der technischen Mechanik. II. Band: Festigkeitslehre. (Deinlein.) 395.
Wüst Dr. F. Mitteilungen aus dem eisenhüttenmännischen Institut der königl. Technischen Hochschule Aachen. 315.
Zennek Dr. J. Die Verwertung des Luftstickstoffs mit Hilfe des elektrischen Flammenbogens. 374.
Zerkowitz Dr. Guido. Thermodynamik der Turbomaschinen. 487.
Zeuthen H. G. Die mathematischen Wissenschaften. Erste Lieferung: Die Mathematik im Altertum und im Mittelalter. 394.
Zsélvi Dr. Aladár. Die Gas-Turbine. 354.

Zeitschriftenschau.

(Bearbeitet von Richard Künstler.)
 Auf den Seiten des Anzeigenteiles.

V. Tafel-Verzeichnis.

Tafel-Nr.		Nr.	Tafel-Nr.		Nr.
I—II.	Baumann, Fellner und Helmer: Das neue Wiener Konzerthaus	1	V—VI.	Jaffé: Totalansichten von außen und innen des Domes zu St. Stephan in Wien	27
III—IV.	Dr. Gröger: Eine neue Geschwindigkeitsformel für natürliche Flußgerinne	18	VII—VIII.	Oelwein: Der Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin	45/46